



ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA

D'Ascanio Corradino. Inventario dell'archivio fotografico

Inventario analitico

a cura di Iolanda D'Incecco, Giovanni Antonio Fiorilli, Francesca Profico e Filippo Roscini (1996)

revisione e nota introduttiva a cura di Stefania Di Primio (novembre 2022)

SOMMARIO

Nota introduttiva	p. 3
Bibliografia	p. 4
Inventario	p. 5

NOTA INTRODUTTIVA

Corradino D'Ascanio nacque a Popoli (PE) il 1 febbraio 1891. Frequentò il liceo "Ferdinando Galiani" di Chieti e successivamente si iscrisse al Regio Politecnico di Torino, laureandosi nel 1914 in ingegneria industriale meccanica. Dal 1916 iniziò una collaborazione con Ottorino Pomilio, ingegnere e pilota, oltre che conterraneo ed amico personale, e lavorò alla costruzione di numerosi prototipi di aerei da caccia e da combattimento. Nel 1917 sposò Paola Paolini, da cui ebbe i due figli Giacomo e Giorgio, nati rispettivamente nel 1922 e nel 1927. Nel 1918 partì per gli Stati Uniti, dove progettò e costruì, sempre per Pomilio, due apparecchi. Strinse rapporti di collaborazione anche con Ugo Veniero D'Annunzio, figlio di Gabriele, allora progettista presso la Caproni Airlines di Detroit. Tornato in Italia, aprì uno studio di ingegneria civile e industriale a Popoli ed iniziò uno studio incessante sul volo verticale da cui nacque, il 7 aprile 1925, il brevetto dell'elicottero a due eliche coassiali. Nello stesso anno costituì una società con il barone Pietro Trojani, il quale per anni finanziò le sue ricerche e i suoi esperimenti sugli elicotteri: la costruzione e l'assemblaggio dei componenti veniva effettuata presso le Fonderie Camplone di Pescara, dove furono messi a punto i primi due prototipi denominati D'AT1 e D'AT2. Seguì la realizzazione di un terzo prototipo, chiamato D'AT3, le cui prove di volo furono effettuate all'aeroporto militare di Ciampino: questo modello conseguì i record internazionali di altezza in volo, durata del volo e distanza in linea senza scalo. Nonostante i successi D'Ascanio non riuscì a ottenere altri finanziamenti per la prosecuzione degli studi e il perfezionamento dei prototipi e, una volta venuto meno l'interessamento del Ministero dell'Aeronautica, D'Ascanio dovette cercare altri partner commerciali. Iniziò così la sua collaborazione con la Piaggio di Pontedera, nell'ambito della quale tentò di portare avanti il suo interesse per l'elicottero e i suoi progetti, ma l'interruzione delle attività dovuta allo scoppio della Seconda guerra mondiale e gli incidenti avvenuti una volta ripresi gli esperimenti nel secondo dopoguerra lo portarono a dover abbandonare questa direzione. Nell'immediato dopoguerra, invece, fu incaricato da Enrico Piaggio di progettare un veicolo a due ruote, con costi modesti, che fosse accessibile a tutti e potesse diventare un mezzo di trasporto popolare: così D'Ascanio disegnò e progettò, negli anni 1946-47, il famoso ciclomotore denominato Vespa, brevettata dalla Piaggio nel 1946, del quale verranno prodotti 16 milioni di esemplari. D'Ascanio lavorò inoltre presso l'Università di Pisa, dove per diversi anni insegnò Meccanica e Disegno industriale. Nel 1961 sposò, in seconde nozze, Amalia Manetti e nello stesso anno fu collocato a riposo. Anche dopo la pensione continuò a interessarsi della sua principale passione, ovvero il volo e gli elicotteri, collaborando con la società Agusta, operante nel settore della costruzione di elicotteri. Morì a Pisa nel 1981.

Il fondo è stato depositato presso l'Archivio di Stato di Pescara il 20 marzo 1996 per il tramite della Soprintendenza archivistica per l'Abruzzo, a seguito della richiesta di deposito temporaneo da parte degli eredi di Corradino D'Ascanio. L'archivio, già dotato di un elenco di consistenza redatto dal personale della Soprintendenza, nel 1996 è stato corredato da un inventario dei documenti, un inventario delle fotografie e un catalogo dell'emeroteca. Nel 2005 è stata acquisita altra documentazione che è stata descritta in un'appendice al primo inventario. Tutti gli strumenti sono stati predisposti da collaboratori volontari coordinati dal personale dell'Archivio di Stato. Il fondo si compone complessivamente 24 buste con documentazione risalente agli anni 1908-1984 e comprende documentazione relativa alla vita ed all'attività professionale svolta dall'ingegnere abruzzese. Si conserva anche un corposo nucleo di fotografie: alcune di esse ritraggono D'Ascanio nei momenti di vita pubblica, altre riguardano i lavori e gli esperimenti effettuati principalmente per l'elicottero e la Vespa; vi sono anche le immagini di una serie di invenzioni che l'ingegnere curò in maniera artigianale.

Il presente inventario è stato predisposto nel 1996 da Iolanda D'Incecco e Giovanni Antonio Fiorilli dell'amministrazione archivistica e da Francesca Profico e Filippo Roscini, collaboratori volontari. Descrive le fotografie facenti parte del fondo, conservate in due buste, riportando per ciascuna di esse i seguenti dati: numero di busta e fascicolo, datazione, soggetto ritratto, luogo, formato e annotazioni. La numerazione dei fascicoli è consecutiva, mentre la numerazione delle singole fotografie riprende da 1 per ogni fascicolo. Tra gli inventari in Sala di studio lo strumento è contrassegnato con il numero 19. Lo strumento è disponibile in formato cartaceo e digitale.

BIBLIOGRAFIA

- S. MARINACCI, Il volo della Vespa: Corradino D'Ascanio, dal sogno dell'elicottero allo scooter che ha motorizzato l'Italia, L'Aquila, Textus, 2006
- ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA, ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA PESCARA, SOPRINTENDENZA ARCHIVISTICA PER L'ABRUZZO, Omaggio all'ing. Corradino D'Ascanio geniale inventore abruzzese dell'elicottero e della Vespa (Pescara, Aeroporto d'Abruzzo, 5-7 ottobre 2001), Pescara, s. n. t., 2001
- A. BASSI, M. MULAZZANI, Le macchine volanti di Corradino D'Ascanio, Milano, Electa-Giorgetti, 1999
- R. TINAGLI, Prima del mito, Pontedera, CLD Libri, 1997
- SOPRINTENDENZA ARCHIVISTICA PER L'ABRUZZO E IL MOLISE, Corradino D'Ascanio dall'elicottero alla Vespa, Pescara, s. n. t., 1981
- D. LUDOVICO, L'invenzione dell'elicottero, Roma, s. n. t., 1980

BUSTA	FASCICOLO	NUMERO	DATA	OGGETTO	FORMATO	ANNOTAZIONI
1	1			POPOLI. VEDUTE DELLA CITTÀ ED IMMAGINI DI VITA LOCALE		
		1	1912	Popoli. Immagini della città, piazza principale.	Circolare, diametro 7,9 cm.	La foto è incollata su un cartoncino di cm 9x13,7.
		2 A\B	[1915]	Popoli. Casa ridotta in macerie con due personaggi sulla destra.	8x11	La foto 2\B è incollata su cartoncino di cm. 9x14.
		3	Ant. 1920	Popoli. La città sommersa da un'alluvione.	9x13	
		4	Ant. 1920	Popoli. Comizio sulla piazza principale: a destra un cartello con la scritta "viva Zardi".	9x14	Sul retro è stampata la dicitura "Cartolina postale italiana"
		5	Ant. 1920	"Ricordi di Popoli. Veduta della città".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm 17x26.
		6	Ant. 1920	"Ricordi di Popoli. Corso".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm 17x26.
		7	Ant. 1920	"Ricordi di Popoli. Chiesa di S. Francesco".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm 17x26.
		8	Ant. 1920	"Ricordi di Popoli. Una strada del centro".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm 17x26.
		9	Ant. 1920	"Ricordo di Popoli. Chiesa della SS. Trinità".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm 17x26.
		10	Ant. 1920	"Ricordo di Popoli. Il ponte di ferro".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm

						17x26.
		11	Ant. 1920	"Ricordo di Popoli. Piazza S. Giorgio".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm 17x26.
		12	Ant. 1920	"Ricordo di Popoli. Il lavatoio".	12x19	La fotografia è montata su un cartoncino di cm 17x26.
		13	Ant. 1920	Popoli. Processione religiosa per le vie del paese.	9x12	
		14	Ant. 1920	Popoli. Processione religiosa per le vie del paese.	9x12	
		15	Ant. 1920	Scorci della città di Popoli.	13x18 negativi	Pellicola con impressionati due fotogrammi.
		16	Ant. 1920	Scorci della città di Popoli.	13x18 negativi	Pellicola con impressionati due fotogrammi.
		17	Ant. 1920	Scorci della città di Popoli.	11,5x16	Fotografia d'epoca del negativo n.15.
		18	Ant. 1920	Scorci della città di Popoli.	11,5x16	Fotografia d'epoca del negativo n.15.
		19	Ant. 1920	Scorci della città di Popoli.	11,5x16	Fotografia d'epoca del negativo n.16.
		20	Ant. 1920	Popoli. Edificio dell'attuale Municipio e largo antistante.	11,5x16	Fotografia d'epoca del negativo n.16. La foto è stata quadrettata a matita.
		21	Ant. 1920	Scorci di Popoli.	13x18	Ristampa moderna del negativo n.15.
		22	Ant. 1920	Scorci di Popoli.	13x18	Ristampa moderna del negativo n.15.
		23	Ant. 1920	Scorci di Popoli.	13x18	Ristampa moderna del negativo n.16.
		24	Ant. 1920	Popoli. Edificio dell'attuale Municipio e largo antistante.	13x18	Ristampa moderna del negativo n.16.
1	2			CORRADINO D'ASCANIO NEL CORSO DELLA		

				VITA E DELL'ATTIVITÀ		
		1	1911	Monte Freidour. Battesimo delle matricole del Politecnico di Torino: riconoscibile Corradino D'Ascanio.	11,5x14,5	Sul retro dedica di Muda Renato.
		2 A\B\C		Ristampe della foto n. 1: 3 copie.	13x18	
		3	1911, 12 dicembre.	Riproduzione della foto n. 1, pubblicata su "La Stampa" di Torino del 12/12/1911.	13x18	
		4	1912, 17-20 febbraio.	D'Ascanio con i compagni di Università in montagna	8x9	Fotografia montata su cartoncino di cm.9x14. Insieme alla foto il programma del "Carnevale in montagna" sottoscritto dal delegato dell'Ateneo Corradino D'Ascanio. Il programma è inserito nel carteggio nella b.1 fasc.1
		5	1914	Torino. Laureandi ingegneri del Regio Politecnico nel 1914, fra i quali Corradino D'Ascanio.	16x21	Fotografia montata su cartoncino di cm. 21x26.
		5 bis	1914	Torino. Laureandi ingegneri del Regio Politecnico nel 1914, fra i quali Corradino D'Ascanio.	43x54,5	
		6	1915, 28 settembre.	Torino, Mirafiori. D'Ascanio con il pilota Brach Papa ed il tenente Pansa davanti ad un aereo Caudron.	8x11	Didascalia sul retro.
		7	1915, 28 settembre.	Torino, Mirafiori. D'Ascanio con il pilota Brach Papa ed il tenente Pansa davanti ad un aereo Caudron.	4x6,5	
		8	1915	Torino. D'Ascanio con Guido Guidi davanti ad un "apparecchio record", presumibilmente un Caudron.	11x16	
		8A	1915	Negativo della fotografia n. 8.	6,5x9 lastra negativa	
		9	1915, 2	Torino. D'Ascanio a cena con i colleghi della I	9x20	

			ottobre.	Direzione tecnica dell'aviazione militare. Tra gli altri sono riconoscibili Carlo e Ottorino Pomilio.		
		9\all.1-2		Insieme alla foto n.9 vi sono due veline con le sagome dei partecipanti ricalcate ed i nomi degli stessi.	9x20	
		10	1915, 2 ottobre.	Torino. Menù servito alla cena dei componenti la Direzione tecnica dell'aviazione militare di cui D'Ascanio faceva parte (v. foto n.9).	10x18 cartoncino manoscritto	Il menù è scritto a mano su un cartoncino recante l'intestazione del ristorante "Stella d'Italia" di Torino.
		10A\B		Torino. Due stampe del retro del menù sul quale i partecipanti alla cena hanno apposto le firme. 2 foto.	10x18	
		11	1916, marzo.	Torino, Mirafiori. D'Ascanio ed altri ufficiali davanti ad un aereo.	6x6	
		12	1916, aprile.	Torino, Mirafiori. D'Ascanio davanti ad un aereo.	6x8	
		13	1916	Torino, Mirafiori. D'Ascanio ed altri ufficiali davanti ad un aereo Caproni.	8x12	
		14	1916	Torino, Mirafiori. L'aereo Caproni.	7,5x1,5	
		15	1916	Torino, Mirafiori. Cabina di pilotaggio dell'aereo Caproni.	8x11	
		16	1916	Torino, Mirafiori. L'aereo Caproni visto di lato.	4x5	
		17	1916	Torino, Mirafiori. L'aereo Caproni visto di fronte.	4x5	
		18	1917, 14 agosto.	Foto ritratto di D'Ascanio con una sua dedica.	8x14	
		19	1917, 24 agosto.	Foto di un bombardamento; dedica a Corradino D'Ascanio sul retro.	17x24	La foto porta sul retro l'annotazione della data e del giorno della settimana: domenica.
		20	[1918]	D'Ascanio e Brach Papa su di un aereo tipo S.P. 2 (Savoia-Pomilio 2).	28x30	
		21	[1918]	D'Ascanio e Brach Papa su di un aereo tipo S.P. 2 (Savoia-Pomilio 2).	12x16	
		22\A 22\B 22\C	[1918]	Torino, Mirafiori. D'Ascanio e Brach Papa nella cabina di pilotaggio di un aereo S.P.2. Primo piano. 3 pezzi.	12x17 13x18 13x19 negativo	

		23	1919, 20 gennaio.	Indianapolis. C. D'Ascanio con un personaggio.	8x14	
		24 A\B	1934, 15 giugno.	Riproduzioni fotografiche delle firme di Corradino D'Ascanio con la data, 15 giugno 1934. 2 copie.	13x18	
		25	1938, 2 luglio.	S. Stefano D'Aveto (Genova). Enrico Piaggio pone la prima pietra di un edificio.	12x17	Data sul retro.
		26	1948, 20 maggio.	Filadelfia. D'Ascanio ed il pilota George Towson davanti ad un elicottero Jovanovich.	9x15	Dedica di G. Towson.
		27	1951, 6 maggio.	Firenze. Manifestazione vespistica. D'Ascanio insieme ad un personaggio.	10x15	Data storica e topica sul retro.
		28	1951, 6 maggio.	Firenze. Manifestazione vespistica alla presenza di D'Ascanio e di altri personaggi.	10x15	Data storica e topica sul retro.
		29	1951, 6 maggio.	Firenze. manifestazione vespistica alla presenza di D'Ascanio e di altri personaggi.	10x15	Data storica e topica sul retro.
		30	1951, 6 maggio.	Firenze. manifestazione vespistica alla presenza di D'Ascanio e di altri personaggi.	10x15	Data storica e topica sul retro.
		31 – 41	1951, 19 maggio.	Livorno. In un ristorante D'Ascanio siede a capotavola durante una cena con gli amici	10x14	Data sul retro.
		42	1952, aprile	Pontedera. D'Ascanio ed un altro personaggio. Sullo sfondo gli stabilimenti Piaggio.	6,5x9	
		43 - 47	1953	Pontedera. D'Ascanio a cena con Enrico Piaggio e i dirigenti dell'azienda.	9x12	Sul retro della foto vi è il timbro copyright Piaggio ed il numero della fotografia.
		48	1953	Pontedera. Enrico Piaggio consegna un diploma	9x12	Idem.
		49	1953, luglio.	Livorno. D'Ascanio ed un altro personaggio ad una manifestazione.	18x24	Idem.
		50	1954, gennaio.	Pontedera. Visita di alcuni funzionari ministeriali della Motorizzazione. D'Ascanio con altri personaggi all'ingresso degli stabilimenti Piaggio.	10x15	Idem.
		51	1955, giugno	Larderello. D'Ascanio visita la centrale termoelettrica.	13x18	
		52\A	1955, luglio.	Cartolina postale con la riproduzione di una foto del 1917 che ritrae D'Ascanio davanti al timone di un aereo. Sul retro vi sono i saluti dell'ing. D'angelo dell'A.N.A.S. di Pescara.	9x14	Timbro postale del 30/7/1955.
		52\B	1955, luglio.	Cartolina postale con la riproduzione di una foto del 1917 che ritrae D'Ascanio davanti al timone di	7x11	La cartolina in questione è stata

				un aereo. Sul retro vi sono i saluti dell'ing. D'angelo dell'A.N.A.S. di Pescara.		ritagliata, lasciando integra solo l'area occupata dalla foto.
		53	1955	Milano, Fiera. D'Ascanio con i dirigenti Piaggio.	8x11	
		54	1956, 29 gennaio.	Pescara. D'Ascanio all'inaugurazione dei nuovi locali del rivenditore autorizzato Piaggio.	13x18	Didascalia sul retro.
		55	1956, 29 gennaio.	Pescara. D'Ascanio all'inaugurazione dei nuovi locali del rivenditore autorizzato Piaggio / Un sacerdote benedice la sede.	13x18	Idem.
		56	1956, 29 gennaio.	Pescara. D'Ascanio all'inaugurazione dei nuovi locali del rivenditore autorizzato Piaggio / Brindisi dei partecipanti.	13x18	Idem.
		57	1956, 29 gennaio.	Pescara. D'Ascanio all'inaugurazione dei nuovi locali del rivenditore autorizzato Piaggio / Visita al magazzino ricambi	13x18	Idem.
		58	1956, 29 gennaio.	Pescara. D'Ascanio all'inaugurazione dei nuovi locali del rivenditore autorizzato Piaggio / Visita all'esposizione delle "Vespe"	13x18	Idem.
		59	1956, gennaio.	Pisa. D'Ascanio ospite ad una manifestazione dell'ENAL	13x17	Sul retro c'è il timbro dell'ENAL - Pisa.
		60 - 63	1956, agosto.	D'Ascanio a cena con i dirigenti della Piaggio.	11x16	
		64	1956, settembre.	Pontedera. D'Ascanio in posa con altri personaggi davanti agli stabilimenti Piaggio. In primo piano una Vespa G.S.	13x18	Sul retro timbro copyright Piaggio con il numero della foto.
		65	1956, settembre.	Pontedera. D'Ascanio con alcuni dirigenti della Piaggio.	13x18	
		66	1957, 14 febbraio.	Pisa. D'Ascanio durante un esame all'Università in qualità di docente di "disegno di macchine e progetti".		
		67	[anni 50']	Pontedera. D'Ascanio con Enrico Piaggio e alcuni dirigenti dell'azienda.	24x30	
		68	[anni 50']	D'Ascanio con un altro personaggio.	12x17	
		69 - 72	[anni 50']	Pontedera. D'Ascanio con altri personaggi.	10x15	Sul retro timbro copyright Piaggio con il numero della foto.

		73 - 78	[anni 50']	D'Ascanio durante una gita di gruppo.	12x17	Idem.
		79	[anni 50']	Pontedera. D'Ascanio con alcuni dirigenti Piaggio.	18x24	
		80	[anni 50']	Pontedera. D'Ascanio con alcuni dirigenti Piaggio.	18x24	
		81	[anni 50']	Pontedera. D'Ascanio con alcuni dirigenti Piaggio.	18x24	Sul retro timbro copyright Piaggio con il numero della foto.
		82	[anni 50']	D'Ascanio mentre entra in un'aula dell'Università di Pisa.	18x24	
		83	1963, estate.	Pescara. D'Ascanio con il sindaco della città.	8x11	Didascalia sul retro.
		84 - 86	1964, novembre.	D'Ascanio con un gruppo di ufficiali davanti ad un elicottero fuori dell'hangar. Sono presenti i capitani Pagliarulo e Morelli; i brigadieri Pastenga, Chierici, Bongiovanni e Alesse.	12x18	Didascalia sul retro.
		87 - 89	1964, dicembre.	Pontedera. Foto di gruppo con D'Ascanio.	13x18	
		90	1964, dicembre.	Pontedera. D'Ascanio e un altro personaggio.	13x18	
		91	1965	D'Ascanio con altri personaggi al tavolo di lavoro.	18x24	
		92 - 101	1965, dicembre.	Ritratto di D'Ascanio nel suo studio.	13x18	Le pose, da foto 92 a foto 110, servivano per scegliere un fotogramma da pubblicare sul quotidiano "La Nazione".
		102	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 98.	6x6	
		103	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 100.	6x6	
		104	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 99.	6x6	
		105	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 94.	6x6	
		106	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 96.	6x6	

		107	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 97.	6x6	
		108	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 95.	6x6	
		109	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 101.	6x6	
		110	1965, dicembre.	Negativo della foto n. 93.	6x6	
		111	1965, 7 dicembre.	Stampa della foto n.92 apparsa sul quotidiano "La Nazione" a p.5. L'articolo sul quotidiano era stato fatto in occasione della consegna del premio "Ala d'onore" a D'Ascanio.	24x27	
		112 - 119	1965, dicembre.	Roma, Aeroporto di Ciampino. Consegna del riconoscimento "Ala d'onore" a Corradino D'Ascanio. Foto della cerimonia.	12x18	Sul retro timbro del Il comando della Regione aerea.
		120 - 122	1965, dicembre.	Foto aerea della pista di Ciampino, dove si è svolta la manifestazione "Ala d'onore", con gli elicotteri schierati.	12x18	Sul retro timbro del Il comando della Regione aerea.
		123 - 125	1966, gennaio.	Roma, aeroporto di Ciampino. C. D'Ascanio alla manifestazione "Ala d'onore" del dicembre 1965.	9x13	Foto a colori stampata nel gennaio '66
		126	1966	Pisa. D'Ascanio con altri personaggi.	13x18	
		127 - 128	1967, 20 gennaio	Roma. D'Ascanio con altri personaggi.	18x24	Sul retro timbro dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare.
		129	1969, 4 novembre.	Frosinone, aeroporto S. Giusto. D'Ascanio con due ufficiali dell'Aeronautica.	13x18	
		130	1972	Frosinone, aeroporto militare. D'Ascanio con il generale Graziani e due ufficiali dell'Aeronautica dietro un banco di assemblaggio degli elicotteri.	18x24	
		131	1974, agosto.	D'Ascanio con degli amici.	13x18	
		132	1976, 3 dicembre.	Roma, Quirinale. D'Ascanio viene insignito dell'onorificenza di "Cavaliere di Gran Croce" dal Presidente della Repubblica Giovanni Leone.	18x24	Oggetto riportato sul retro
		133	1976, 3 dicembre.	Roma, Quirinale. C. D'Ascanio e la moglie con il Presidente della Repubblica G. Leone.	18x24	
		134	1976, 3	Roma, Quirinale. D'Ascanio viene insignito	18x24	

			dicembre.	dell'onorificenza di "Cavaliere di Gran Croce" dal Presidente della Repubblica Giovanni Leone.		
		135	1976, 11 dicembre.	Pisa. Ritratto di C. D'Ascanio con la stella di "Cavaliere di Gran Croce".	13x18	
		136	[anni 50\60']	Foto delle ali che probabilmente appartenevano al deltaplano costruito da D'Ascanio quando era giovane.	18x24	
		137	[anni 70']	Negativi di momenti di vita familiare di D'Ascanio.	24x36 mm.	2 fotogrammi. Non stampati.
		138	[anni 70']	Negativi di momenti di vita familiare di D'Ascanio.	24x36 mm.	3 fotogrammi. Non stampati.
		139	[anni 70']	Negativi di momenti di vita familiare di D'Ascanio.	24x36 mm.	3 fotogrammi. Non stampati.
				MANIFESTAZIONE CICLISTICA A POPOLI		
1	3	1	1964, 22 marzo	Popoli. Palco d'onore di una gara ciclistica. Sulla linea di partenza, in piedi fra gli altri, Corradino d'Ascanio e la moglie.	18x24	Sul retro delle foto compare la data impressa con un timbro e un numero progressivo che però non rispetta l'ordine logico degli scatti.
		2	1964, 22 marzo	Popoli. I ciclisti sulla linea di partenza, D'Ascanio pronto a dare il via.	18x24	
		3	1964, 22 marzo	Popoli. D'Ascanio dà il via alla gara ciclistica.	18x24	
		4	1964, 22 marzo	Popoli. I ciclisti arrivano davanti al palco d'onore, D'Ascanio sulla linea di arrivo.	18x24	
		5	1964, 22 marzo	Popoli. Corsa ciclistica. Foto di gruppo con i coniugi D'Ascanio.	18x24	
		6 - 7	1964, 22 marzo	Popoli. D'Ascanio consegna la coppa al vincitore della gara ciclistica.	18x24	
		8	1964, 22 marzo	Popoli. D'Ascanio in una foto ricordo con i ciclisti del Velo Club di Pescara.	18x24	
		9	1964, 22 marzo	Popoli. D'Ascanio davanti ai trofei vinti dalla Polisportiva Popoli.	18x24	

				PARTECIPAZIONE DI CORRADINO D'ASCANIO AL CONGRESSO DELLA NATO A CANNES		
1	4	1A\B	1965, 8 settembre.	Cannes, congresso NATO. Foto dei partecipanti, tra cui D'Ascanio. 2 copie.	11x18	
				PARTECIPAZIONE DI CORRADINO D'ASCANIO ALLA MANIFESTAZIONE ALL'AEROPORTO DI FROSINONE		
1	5	1	1965	Frosinone. Manifestazione elicotteristica presso l'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio e altre autorità.	13x18	
		2	1965	Frosinone. Manifestazione elicotteristica presso l'aeroporto. Elicottero militare in volo.	13x18	
		3 A\B\C	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto. Elicottero militare in volo davanti all'hangar. 3 copie.	13x18	
		4	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto. Elicottero militare in volo davanti all'hangar. 3 copie.	13x18	
		5	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto. Elicottero militare in fase di atterraggio.	13x18	
		6	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto. Elicottero militare in fase di atterraggio.	13x18	
		7 A\B	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio, che visita l'aeroporto accompagnato dai colonnelli Salvatore Curcuruto, Santori, Andrea Fussi e dal generale Abramo Pappalardo. 2 copie.	13x18	
		8 A\B	1965	Idem. 2 copie.	13x18	
		9 A\B\C	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio con i colonnelli Curcuruto, Santori, Andrea Fussi ed il generale Abramo Pappalardo davanti ad un elicottero. 3 copie.	13x18	
		10	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio che, insieme ad alcuni ufficiali, posa davanti ad un vecchio	13x18	

				prototipo del D'AT3		
		11A\B	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio che posa con la moglie e la figlia davanti ad un elicottero. 2 copie.	13x18	
		12 A\B\C	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio che si trova in mezzo al pubblico, davanti ad un Hangar. 3 copie.	13x18	
		13 A\B\C	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio che concede autografi. 3 copie.	13x18	
		14 A\B\C	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio che concede autografi. 3 copie.	13x18	
		15 A\B\C	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio che concede autografi. 3 copie.	13x18	
		16 A\B	1965	Frosinone. Manifestazione all'aeroporto alla presenza di Corradino D'Ascanio che concede autografi. 2 copie.	13x18	
1	6			GIORNATA DI PREMIAZIONE DEI PIONIERI DELL'AERONAUTICA		
		1	1969, 23 maggio.	Roma. Manifestazione organizzata dall'Associazione "Pionieri dell'Aeronautica", presso la "Casa dell'aviatore", in occasione dell'assegnazione di onorificenze della Repubblica ad alcuni pionieri. Fra i presenti alla cena anche Corradino D'Ascanio.	18x24	La lettera allegata, con la quale l'Associazione dei Pionieri dell'Aeronautica invia le foto ricordo della cena, è inserita nel carteggio b.2 fasc.17
1	7			INTITOLAZIONE DEL PIAZZALE ANTISTANTE L'AEROPORTO GALILEI A CORRADINO D'ASCANIO		
		1	1985, 10 dicembre.	Pisa, aeroporto Galilei. Intitolazione del piazzale a C. D'Ascanio. Presenti il sindaco di Pisa, i figli di Corradino D'Ascanio e la moglie Amalia.	13x18	
		2	1985, 10	Pisa, aeroporto Galilei. Foto del cartello che indica il	13x18	

			dicembre.	piazzale D'Ascanio.		
				AEREI PER I QUALI LAVORÒ		
1	8			AEROPLANI POMILIO		
		1	1917, 27 gennaio.	Prove di carico di un aereo in hangar	5,5x8,5	
		2	1917, 27 gennaio.	Prove di carico di un aereo in hangar	13x18	
		3	1917, 21 agosto.	D'Ascanio su un aereo Pomilio P.C. Matricola 3817.	6x11	Annotazioni manoscritte sulla foto.
		4	[1918]	Personaggio accanto ad un aereo Pomilio.	9x14	
		5A/B	1917, giugno.	Aereo Pomilio biposto da 290 HP. 2 cartoline.	8x13	Cartoline di provenienza americana.
		6	[1917]	Aereo Pomilio monoposto da 260 HP.	8x13	Cartoline di provenienza americana.
		7	[1917]	Aereo Pomilio in volo sulle Alpi.	8x13	Cartoline di provenienza americana.
		8	[1917]	Aereo Pomilio a terra.	6x9	
		9	1973	Chicago. Mostra fotografica in cui sono esposte foto di aeromobili progettati da D'Ascanio e dai fratelli Pomilio.	8x11	
1	9			AEREO DA BOMBARDAMENTO DIURNO		
		1	1924	Modellino di un bombardiere diurno visto da quattro angolazioni diverse.	20x30	
		2	1924	Bombardiere diurno: foto del disegno.	20x30	Probabilmente si tratta di eliocopia.

		3	1924	Modellino del bombardiere diurno visto da dietro.	17x6	
		4	1924	Modellino del bombardiere diurno visto da dietro.	17x6	Foto tagliata verticalmente in due.
		5	1924	Disegno del bombardiere diurno visto da dietro.	15x30	Probabilmente si tratta di eliocopia.
		6	1924	Disegno del bombardiere diurno visto di lato.	21x30	Probabilmente si tratta di eliocopia.
1	10			AEROPLANO P.16		
		1	1932	Guidonia, stabilimenti Piaggio. Motore del P.16.		
		2	1932	Guidonia, stabilimenti Piaggio. Vano carico bombe del P.16 con il portellone aperto.		
		3 A\B	1932	Guidonia, stabilimenti Piaggio. Timone e gruppo mitragliere di coda del P.16. 2 copie.		
		4	1932	Albenga, campo di volo. Versione definitiva del P.16, vista di lato.	17x23	Sul retro della foto c'è il timbro della Piaggio -stabilimento di Finale Ligure con la dicitura "Segreto".
		5	1932	Albenga, campo di volo. Versione definitiva del P.16, vista di dietro.	17x23	Sul retro della foto c'è il timbro della Piaggio -stabilimento di Finale Ligure con la dicitura "Segreto".
		6 A\B	1932	Albenga, campo di volo. Versione definitiva del P.16, vista di fronte. 2 copie.	23,5x7,5	
		7	1932	Albenga, campo di volo. Versione definitiva del P.16, vista di lato.	11x23	
		8 A\B	1932	Albenga, campo di volo. Versione definitiva del P.16, vista 3/4 posteriore. 2 copie.	7,5x22	
		9	1932	Albenga, campo di volo. Versione definitiva del P.16, vista 3/4 anteriore.	7,5x22	
		10	1932	Albenga, campo di volo. Versione definitiva del P.16, vista di lato.	7,5x22	
		11	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Brandeggio mitragliatrice P.16	9x14	Cartolina fotografica
		12	1932	Idem.	9x14	Cartolina fotografica
		13	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Prova mitragliatrice P.16	9x14	Cartolina fotografica
		14	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Fasi di	9x14	Cartolina fotografica

				costruzione P.16, aereo visto di fronte.		
		15	1932	Idem.	9x14	Cartolina fotografica
		16 A\B - 20	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Fasi di costruzione P.16, fusoliera vista di lato. 2 copie.	9x14	Cartolina fotografica
		21 A\B	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Fasi di costruzione del P.16, vista posteriore della fusoliera e di un'ala. 2 copie.	9x14	Cartolina fotografica
		22	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Fasi di costruzione del P.16, vista 3/4 anteriore.	9x14	Cartolina fotografica
		23A\B	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Componenti meccaniche del P.16. 2 copie.	9x14	Cartolina fotografica
		24 - 27	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Fasi di costruzione del P.16, lo scheletro dell'aereo.	9x14	Cartolina fotografica
		28	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Aereo P.16, in primo piano l'elica a passo variabile.	9x14	Cartolina fotografica
		29 - 30	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Aereo P.16, in primo piano l'elica a passo variabile.	9x14	Cartolina fotografica
		31	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Traliccio del P.16.	8,5x11	
		32	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Fusoliera del P.16 vista dall'interno.	16x21	
		33	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Strumentazione del P.16.	17x19	
		34	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Cabina di pilotaggio del P.16.	17x19	
		35	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Motore centrale del P.16.	12x17	
		36 A\B	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Carrello laterale del P.16. 2 copie.	15x18,5	
		37	1932	[Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio]. Motore A. 14 con 12 V.	12x16	
		38 - 39 A/B	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Motore stellare del P.16 in prova. D'Ascanio è visibile nella foto, in basso a destra.	12x17	
		40 - 46	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Motore stellare del P.16 in prova. D'Ascanio è visibile nella foto, in basso a destra.	11x17	
		47	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Banco di prova per motore in linea.	18x24	
		48	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Banco di	18x24	

				prova per motore stellare.		
		49	1932	Ogiva del motore stellare del P.16, 3/4 anteriore.	18x24	
		50	1932	Ogiva del motore stellare del P.16, vista di fronte.	18x24	
		51	1932	Ogiva del motore stellare del P.16, 3/4 posteriore.	18x24	
		52	1932	Ogiva del motore stellare del P.16, vista da dietro.	18x24	
		53	1932	Motore stellare del P.16 parzialmente montato, 3/4 anteriore.	18x24	
		54	1932	Motore stellare del P.16 parzialmente montato, visto di fronte.	18x24	
		55	1932	Motore stellare del P.16 parzialmente montato, visto da dietro.	18x24	
		56	1932	Motore stellare del P.16 parzialmente montato, vista di lato.	18x24	
		57 - 60	1932	Ogiva motore stellare del P.16. Particolari.	18x24	
		61A/B	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Motore di un idrovolante. Vista 3/4 posteriore sx. 2 copie.	8x11	
		62A/B - 63	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Motore di un idrovolante. Vista 3/4 posteriore dx. 2 copie.	8x11	
		64 - 65	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Meccanici al lavoro sul motore dell'idrovolante.	8x11	
		66	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Meccanici e comandante vicino al motore.	8x11	
		67	1932	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Comandante a colloquio con un meccanico.	8x11	
		68	[1932]	Aereo Macchi 200 visto di fronte.	10x15	
		69	[1932]	Aereo Macchi 200 visto di lato.	10x15	
		70	1932, 21 maggio.	Cartoncino con 12 stampe a contatto incollate e numerate riproducenti le prove di un motore stellare. Dietro la foto un messaggio manoscritto e firmato da Guido Guidi che è anche ritratto nella stampa a contatto n. 40.	Cartoncino 11x20 con 12 foto 4x2	
		71	s.d.	Due personaggi uno dei quali è Landini, davanti allo scheletro di un aereo Landini.	9x12	
1	11			PRIMO SALONE INTERNAZIONALE AERONAUTICO - STAND PIAGGIO ESPOSIZIONE ELICHE DI MOTORI STELLARI		
		1 - 5	1935,	Milano. I salone internazionale aeronautico, stand	17x23	Didascalia e marchio

			ottobre.	Piaggio. 12- 28 ottobre 1935.		del fotografo (stab. fototecnico S. Crivella - Milano) sul retro della foto.
		6 – 7	1937	Milano. Il salone internazionale aeronautico, stand Piaggio.	17x23	Didascalia e marchio del fotografo (stab. fototecnico S. Crivella - Milano) sul retro della foto.
		8 - 9	[Anni 30']	Parigi. Salone internazionale aeronautico, stand Piaggio.	17x23	Didascalia e marchio del fotografo (stab. fototecnico S. Crivella - Milano) sul retro della foto.
1	12			SECONDO SALONE INTERNAZIONALE AERONAUTICO - STAND PIAGGIO - AEROPLANO P. 32		
		1	1937	Milano. Il salone internazionale aeronautico, stand Piaggio con bombardiere P.32.	17x23	Didascalia e marchio del fotografo (stab. fototecnico S.A. Crivella Milano) sulla foto.
1	13			CARRELLO RIMORCHIATORE PER AEREO		
		1 - 7	[1961]	Carrello rimorchiatore per aereo.	17x23	Sul retro timbro copyright Piaggio il numero della foto.
				ELICOTTERI D'ASCANIO		
1	14			D'AT1		
		1	1926, 19 maggio	Pescara, fonderia Camplone. Il barone Pietro Trojani e le maestranze davanti al D'AT1.	18x24	Data manoscritta sulla foto.
1	14			D'AT2		
		1	1926	Pescara, fonderia Camplone. Il D'AT2	16x23	
		2	1926	Pescara, interno della fonderia Camplone.	16x23	

				D'Ascanio, Trojani e le maestranze vicino al D'AT2.		
		3	1926	Pescara, esterno della fonderia Camplone: D'Ascanio e Trojani davanti al D'AT2.	24x30,5	Stampa moderna del negativo n. 4.
		4	1926	Negativo della foto n.3	19,5x25	
		5 - 6	1926	Negativo della foto dell'incidente del D'AT2.	6x8,5	
1	15	7 - 11	1926	Negativo della foto dell'incidente del D'AT2.	6x8,5	
1	16			D'AT3		
		1	1929, ottobre.	Negativo foto n.4.	19x26	
		2	1929, ottobre.	Negativo foto n.3.	19x26	
		3	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3.	24x30	Stampa moderna.
		4	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3.	24x30	Stampa moderna.
		5	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3.	15,5x21	Timbro dello "Stabilimento di costruzioni aeronautiche" sul retro.
		6 A\B\C	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3. 3 copie.	16x21	Timbro dello "Stabilimento di costruzioni aeronautiche" sul retro.
		7A\B\C\D\E F\G	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3. 7 copie.	16x21	Timbro dello "Stabilimento di costruzioni aeronautiche" sul retro.
		8 A\B\C	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3. 3 copie.	16x21	Timbro dello "Stabilimento di costruzioni aeronautiche" sul retro.
		9	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3.	11x16	Fotografia tagliata a metà. Timbro dello

						"Stabilimento di costruzioni aeronautiche".
		10A\B\C\D\ E	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3. 5 copie	16x22	
		11	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prove di carico del D'AT3.	16x22	Timbro del fotografo sul retro.
		12	1929, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Static test.	16x22	Didascalia, data e timbro sul retro.
		13	1930, 19 luglio.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Prova di carico pale.	13x18	Timbro Stato Maggiore Aeronautica sul retro.
		14 - 17	1930, 19 luglio.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Incidente D'AT3	13x18	Timbro Stato Maggiore Aeronautica e data sul retro.
		18	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'AT3 nell'hangar.		
		19	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'Ascanio vicino al D'AT3.	9x8	
		20 A\B	1930	Giunto del D'AT3 la cui rottura provocò la caduta. 2 copie.	13x18	Timbro Stato Maggiore Aeronautica sul retro della foto 20/A.
		21	1930	Giunto del D'AT3 la cui rottura provocò la caduta.	8x10	
		22	1930	Fotocopia di foto relative all'incidente del D'AT3 con allegata una didascalia esplicativa.	2 fogli A4	
		23	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3, in volo nell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal maggiore Nelli, durante le prove dei record mondiali di categoria (8-13 ottobre).	21x30	La foto con didascalia è ripresa da un giornale.
		24	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3, in volo nell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal maggiore Nelli, durante le prove dei record mondiali di categoria (8-13 ottobre).	24x30	Didascalia manoscritta nella parte superiore della fotografia.
		25	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3, in volo nell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal maggiore Nelli, durante le prove dei record mondiali di categoria (8-13 ottobre).	20x30	Data sul retro della foto.
		26 A\B	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3, in volo nell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal	18x24	

				maggiore Nelli, durante le prove dei record mondiali di categoria (8-13 ottobre). 2 copie.		
		27	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3, in volo nell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal maggiore Nelli, durante le prove dei record mondiali di categoria (8-13 ottobre).	17x23	Data sul retro della foto.
		28	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Foto del D'AT3, in volo per le prove dei record, incollata su un cartoncino augurale di Buon Natale con l'indirizzo di Gastone Camurati su retro.	6x10	La foto è montata su un cartoncino di cm.12x16, sotto la foto una didascalia, dietro gli auguri.
		29 A\B	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'AT3 in volo per i record di categoria. 2 copie.	11x16	Timbro a secco del servizio fotografico dell'Aeronautica.
		30	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre)	13x18	Timbro Stato Maggiore Aeronautica sul retro.
		31A\B	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre). 2 copie.	11x16	Timbro copyright Piaggio sul retro della 31/A.
		32 A\B\C\D	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre). 4 copie.	13x17	La foto n. 32\D ha una didascalia incollata alla foto ed un appunto sul retro.
		33 A\B	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre). 2 copie.	11x16	Timbro copyright Piaggio sulla foto 33\B.
		34 A\B\C\D\E\F\G\H	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre). 8copie.	10x15	Cartoline fotografiche. Le foto 34 F e H portano sul retro la firma di D'Ascanio.
		35	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre).	10x15	Prototipo della cartolina con dedica manoscritta di D'Ascanio a fronte.
		36	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record	10x15	Data sul retro.

				mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre).		
		37	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre).	10x15	
		38	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre).	10x15	Didascalia e data sul retro.
		39	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo vicino agli hangar per le prove dei record mondiali di categoria: pilota il maggiore Nelli. (8-13 ottobre).	5x12	Cartolina ritagliata.
		40 A\B\C	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo. 3 copie.	18x24	Stampe moderne di una foto dell'Aeronautica.
		41 A\B\C\D	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo. 4 copie.	18x24	Stampe moderne di una foto dell'Aeronautica.
		42 A\B	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo. 2 copie.	18x24	Stampe moderne di una foto dell'Aeronautica.
		43	1930, ottobre.	Foto del D'AT3 in volo disegnato a pastello.	11x15	Cartolina a colori
		44	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo.	8x14	
		45	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo.	12x18	Timbro Stato Maggiore Aeronautica sul retro.
		46	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo.	6x7	
		47	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo.	24x30	Didascalia manoscritta in basso.
		48	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 in volo.	22x30	
		49	1930, ottobre.	Foto con il D'AT3 in volo riprodotta da una copertina della "Domenica del Corriere".	24x30	
		50	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 esaminato dal pilota Nelli, dal motorista	12x17	Didascalia sul retro.

				Cecioni, da D'Ascanio e da un tecnico della Vickers.		
		51 - 52	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 esaminato dal pilota Nelli, dal motorista Cecioni, da D'Ascanio e da un tecnico della Vickers.	13x18	Timbro Stato Maggiore Aeronautica sul retro.
		53	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Elicottero D'AT3 esaminato dal pilota Nelli, dal motorista Cecioni, da D'Ascanio e da un tecnico della Vickers.	12x17	
		54A\B\C\D\ E\F\G\H\I	1930, ottobre.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'Ascanio, Nelli ed alcuni ufficiali dell'Aeronautica accanto al D'AT3. 9 copie.	12x17	
		55	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'Ascanio, Nelli ed alcuni ufficiali dell'Aeronautica accanto al D'AT3.	11x16	
		56	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'Ascanio, Nelli ed alcuni ufficiali dell'Aeronautica accanto al D'AT3.	13x18	
		57 A\B	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'Ascanio, il pilota Nelli ed un tecnico preparano il D'AT3 al decollo. 2 copie.	11x17	
		58	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'Ascanio, Trojani, Nelli ed altri vicino al D'AT3.	12x17	
		59	1930, ottobre	Negativo foto 50.	13x18	
		60	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Commissione militare e commissione dell'A.C.I. (Aereo Club Italiano), esaminatori delle prove dei record sostenute dal D'AT3. Componenti: il conte Jacchi, i colonnelli Pesce, Fiore, Del Duca e Bertozzi; gli ingegneri Teoli, Philipson, Adone Nasare, il maggiore Nelli ed il commendatore Carlassare. Presenti Trojani e D'Ascanio.	12x17	
		61	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Commissione militare e commissione dell'A.C.I. (Aereo Club Italiano), esaminatori delle prove dei record sostenute dal D'AT3.	13x18	Timbro Stato Maggiore Aeronautica sul retro.
		62	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Commissione militare e commissione dell'A.C.I. (Aereo Club	12x17	Foto montata su cartoncino di

				Italiano), esaminatori delle prove dei record sostenute dal D'AT3.		cm.18x24, didascalia con i nomi della commissione esaminatrice.
		63 - 64	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x17	
		65	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x16	
		66	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x17	
		67 - 69	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x16	
		70 - 72	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x16	
		73	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x16	Didascalia e data sul retro. Timbro a secco del servizio fotografico dell'Aeronautica militare.
		74	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x16	Timbro a secco dell'Aeronautica.
		75 - 76	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11x16	Timbro sul retro
		77 - 78	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	9x14	Timbro sul retro.
		79	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	9x15	
		80	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	11,5x16,5	
		81	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	12x17	
		82	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	12,5x17,5	Appunti di matematica sul retro.
		83	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	12x17	
		84 - 87	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3.	12x17	
		88A/B	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3. 2 copie.	11x17	

		89A\B	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3. 4 copie.	11,5x16,5	
		90 A\B	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Fasi del decollo \ atterraggio del D'AT3. 4 copie.	11,5x16,5	
		91A\B	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'Ascanio e Nelli vicino al D'AT3 pronto al decollo. 2 copie.	11x17	
		92 A\B\C	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord.D'AT3 sul campo di volo. 3 copie.	18x27	
		93	1930, ottobre	D'AT3 in fase di decollo \ atterraggio. Lastra fotografica.	18x27	
		94	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino Nord. D'AT3 in volo.	9x12	
		95 - 96	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino Nord. D'AT3 in volo.	12x17	
		97	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Particolari del D'AT3.	17x23	Timbro dello stabilimento fotografico dell'Aeronautica sul retro.
		98 A\B\C	1930, ottobre	Roma, aeroporto di Ciampino Nord. D'AT3 in volo. 3 copie.	15x20	Timbro dello stabilimento fotografico dell'Aeronautica sul retro.
		99	s.d.	Foto del disegno del D'AT3.	13x18	
		100 - 102	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Primo D'AT3 con D'Ascanio dentro un hangar.	5x8	
		103A\B\C	1930	Albero di trasmissione del D'AT3. 3 copie.	11x16	
		104 A\B\C\D	1930	Motore del D'AT3. 4 copie.	11x16	
		105	1972	Pisa, aeroporto. D'AT3 ricostruito.	11,5x18	
		106	1972	Pisa, aeroporto. D'AT3 ricostruito.	12x18	
		107 - 109	1972	Pisa, aeroporto. D'AT3 ricostruito.	12x15	
		110 - 111	1972	Pisa, aeroporto. D'AT3, particolari del posto di pilotaggio.	12x15	
		112	1972	Pisa, aeroporto. D'AT3 ricostruito con personaggio accanto.	11,5x18	
		113	1972	Pisa, aeroporto. Particolari della strumentazione del D'AT3 ricostruito.	12x14	
		114	1972	Pisa, aeroporto. D'AT3 ricostruito.	9x12,5	Foto a colori.

		115	1983	Pisa, aeroporto. Particolari di motori per elicottero.	10x12,5	Foto a colori.
		116	1983	Washington. Foto di un poster illustrativo con elicotteri.	11x14	
1	17			"IL GIORNO DELL'ALA ITALIANA" - AEROPORTO DEL LITTORIO - ROMA		
		1 - 2	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. Il giorno dell'Ala Italiana, Mussolini, Balbo e D'Ascanio.	16x22	
		3	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. Il giorno dell'Ala Italiana, Mussolini, Balbo e D'Ascanio.	18x24	Ristampa moderna foto n. 2.
		4	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. Il giorno dell'Ala Italiana, Mussolini, Balbo e D'Ascanio.	11x17	Ristampa moderna foto n. 2.
		5	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. Mussolini e Balbo accanto ad un elicottero, in primo piano un aereo Savoia Marchetti.	18x24	
		6	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. Mussolini e Balbo accanto ad un elicottero, in primo piano un aereo Savoia Marchetti.	18x24	Ristampa moderna foto n. 5.
		7A/B	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. Mussolini e Balbo accanto ad un elicottero, in primo piano un aereo Savoia Marchetti. 2 copie.	12x17	Ristampa moderna foto n. 5.
		8	1930, giugno.	Negativo foto n. 3.	14x19	
		9	1930, giugno.	Negativo foto n. 2.	14x19	
		10	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. D'AT3 sul campo di volo.	11x12	
		11	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. D'Ascanio accanto al D'AT3.	5x8	
		12	1930, giugno.	Roma, aeroporto del Littorio. Il giorno dell'ala Italiana, elicottero D'AT3 spostato a mano.	12x17	Cartolina fotografica.
1	18			MARINELLO NELLI - PILOTA		
		1	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Marinello Nelli, pilota, accanto ad un D'AT3.	12x16	
		2A/B	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Marinello Nelli, pilota, accanto ad un D'AT3. 2 copie.	18x24	Ristampa moderna.

		3	1930, luglio.	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Marinello Nelli indica il particolare tecnico che ha provocato la caduta del D'AT3.	15x18	
		4	1930, 13 maggio.	Foto ricordo di Marinello Nelli con dedica a Corradino D'Ascanio.	18x24	
		5A/B	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Foto di gruppo con Marinello Nelli. 2 copie.	7,5x10,5	
		6	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Marinello Nelli a bordo del D'AT3.	6,5x9	
		7	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Marinello Nelli accanto ad un D'AT3 nell'hangar.	6,5x9	
		8	1930	Foto prima pagina della relazione redatta da Marinello Nelli sui fenomeni osservati durante la prove di volo del D'AT3 nell'hangar.	15x21	
1	19			PD3 PRIMA VERSIONE		
		1	1938	Pontedera, stabilimenti Piaggio. L'elicottero PD3 -prima versione- sul campo di volo innevato.	14,5x19	
		2 - 4	1938	Pontedera, stabilimenti Piaggio. PD3 vicino ad un hangar.	9x11,5	
1	20			CONGRESSO DI FILADELFIA SULL'ELICOTTERO		
		1	1948, aprile.	Filadelfia. Congresso sull'elicottero, cena dei partecipanti; riconoscibile Corradino D'Ascanio.	18x24	
		2	1948, aprile.	Idem.	12x15	
		3	1948, 6 maggio.	East Hartford. D'Ascanio con un altro personaggio alla Pratt & Whitney aircraft.	20x25	
		4	1948, 21 giugno.	Filadelfia. D'Ascanio a cena con i partecipanti al congresso sull'elicottero.	20,5x26,5	
		5	1948, 21 giugno.	Filadelfia. D'Ascanio al congresso sull'elicottero.	20,5x26,5	
1	21			PD3 SECONDA VERSIONE		
		1	1949, 3 settembre.	Pontedera. D'Ascanio, Enrico Piaggio ed altri dirigenti dell'azienda vicino al PD3.	9x14	Cartolina fotografica.

		2 - 5	1949, 3 settembre.	Pontedera. Verifiche tecniche sul PD3.	12x17	Data sul retro.
		6	1949	Pontedera. D'Ascanio, Enrico Piaggio ed altri dirigenti dell'azienda vicino al PD3.	13x18	
		7	1949	Pontedera. Il PD3 in volo.	13x18	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		8	1949	Pontedera. Il PD3 in volo pilotato da Marco D'Este e dall'Ing. Giovanni Dini.	22x29	Didascalia sul retro.
		9	1949	Pontedera. Il PD3 in volo pilotato da Marco D'Este e dall'Ing. Giovanni Dini.	24x30	Ristampa moderna.
		10	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 in volo pilotato da Marco D'Este e dall'Ing. Giovanni Dini.	10x15	Cartolina fotografica.
		11	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 anteriore.	8,5x13,5	Cartolina fotografica.
		12	1950, 28 marzo.	Idem.	8,5x13,5	Cartolina fotografica. Data sul retro.
		13	1950	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo. Lato destro.	8,5x13,5	Cartolina fotografica.
		14 - 15	1950	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 anteriore.	8,5x13,5	Cartolina fotografica.
		16	1950	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo. Lato destro.	10x15	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		17	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 anteriore.	12x18	Timbro data sul retro.
		18	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo. Lato sinistro.	12x18	Timbro data sul retro.
		19	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo. Vista di fronte.	12x18	Timbro data sul retro.
		20	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 posteriore.	12x18	Timbro data sul retro.
		21	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 anteriore.	12x18	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		22 - 25	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 anteriore.	12x18	Data sul retro.
		26	1950	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 anteriore.	13x18	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		27	1950, 28 marzo.	Pontedera. Il PD3 seconda versione in volo, vista 3/4 anteriore.	13x18	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		28A\B	1950	Pontedera. Incidente del PD3, l'elicottero giace rovesciato al suolo. 2 copie.	10x15	

		29- 30	1950	Pontedera. Incidente del PD3, l'elicottero giace rovesciato al suolo. Un personaggio compie un'ispezione.	10x15	
		31	1950	Pontedera. Incidente del PD3, l'elicottero giace rovesciato al suolo. D'Ascanio ed altri personaggi ispezionano l'elicottero.	10x15	
		32 - 36	1950	Pontedera. Incidente del PD3, particolari delle pale.	10x15	
		37 - 39	1950	Pontedera. Incidente del PD3, particolari dell'albero di trasmissione.	10x15	
		40	1950	Pontedera. D'Ascanio ed altri personaggi vicino ad un motocarro Ape, in secondo piano il PD3.	10x15	
		41	1950	Pontedera. Elicottero PD3 in volo. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		42	1950	Pontedera. Il PD3 sul campo di volo. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		43 - 44	1950	Pontedera. Il PD3 in volo. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		45 - 47	1950	Pontedera. Il PD3 in officina. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		48	1950	Pontedera. Il PD3 sul campo di aviazione. 1 fotogramma.	Provini a contatto 24x36	
		49	1950	Motore della "Vespa" e modellino del PD4. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		50	1950	Pontedera. Particolari struttura del PD3. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		51 - 52	1950	Pontedera. Particolari elica del PD3. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		53	1950	Pontedera. Particolare di un rotore del PD3; un pilota dell'elicottero, forse l'ing. Giovanni Dini. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		54	1950	Pontedera. Tecnici del PD3 a colloquio probabilmente con l'ing. Giovanni Dini. 2 fotogrammi.	Provini a contatto 24x36	
		55	1950	Pontedera. Rotore del PD3. 1 fotogramma.	Provini a contatto 24x36	
		56	1950	Pontedera, officine Piaggio. 1 fotogramma.	Provini a contatto 24x36	
1	22			ORNITOGIRO		

		1 A\B\C\D	1950, 19 aprile.	Ornitogiro. 4 copie.	9x14	
		2 A\B	1950, 19 aprile.	Idem. 2 copie.	12x18	
		3 A\B\C\D	1950, 19 aprile.	Idem. 4 copie.	12x18	
1	23			PD4		
		1	1951	Pontedera. D'Ascanio al lavoro al PD4.	24x30	
		2	1951	Pontedera. Il PD4 sul campo di aviazione.	10x15	
		3	1951	Pontedera. Il PD4 in volo.	10x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		4A\B -	1951	Pontedera. Il PD4 sul campo d'aviazione. Vista del lato destro. 2 copie.	9x13	
		5		Pontedera. Il PD4 sul campo d'aviazione. Vista del lato destro.	9x13	
		6	1951	Pontedera. Il PD4 sul campo d'aviazione. Vista del lato destro.	13x18	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		7	1951	Pontedera. Il PD4 sul campo d'aviazione. Vista del lato destro.	18x24	
		8	1951	Pontedera. Il PD4 sul campo d'aviazione. Vista del lato destro.	24x30	
		9	1951	Pontedera. Il PD4 vicino agli hangar.	10x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		10	1951	Pontedera. Il PD4, vista 3/4 lato destro.	10x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		11	1951	Pontedera. Il PD4, vista 3/4 lato destro.	12x16	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		12	1951	Pontedera. Il PD4, vista 3/4 lato destro.	18x24	
		13	1951	Pontedera. Il PD4, vista 3/4 lato destro.	24x30	
		14	1951	Pontedera. Il PD4, vista 3/4 lato sinistro.	9x14	
		15	1951	Pontedera. Il PD4, vista 3/4 lato sinistro.	18x24	
		16	1951	Pontedera. Il PD4, vista 3/4 lato sinistro.	24x30	
		17 - 20	1951	Pontedera. D'Ascanio ed altri tecnici accanto al PD4.	9x14	
		21 - 22	1951	Pontedera. D'Ascanio ed altri tecnici accanto al PD4.	9x14	
		23	1951	Pontedera. Corradino D'Ascanio vicino	9x14	

				all'elicottero PD4.		
		24	1951	Idem.	18x24	
		25	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	10x14	Timbro copyright Piaggio sul retro. La stessa data viene riportata dalla foto 25 alla 44 poiché si tratta di un'unica sequenza fotografica.
		26 - 30	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 in fase di decollo visto di fronte.	10x14	Timbro copyright Piaggio sul retro. La stessa data viene riportata dalla foto 25 alla 44 poiché si tratta di un'unica sequenza fotografica.
		31	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 in fase di decollo visto di fronte.	12x16	Timbro copyright Piaggio sul retro. La stessa data viene riportata dalla foto 25 alla 44 poiché si tratta di un'unica sequenza fotografica.
		32 A\B	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 in fase di decollo. Vista del lato destro. 2 copie.	10x15	Timbro copyright Piaggio sul retro. La stessa data viene riportata dalla foto 25 alla 44 poiché si tratta di un'unica sequenza fotografica.
		33	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	12x16	Timbro copyright Piaggio e data sul retro.
		34	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	13x18	Timbro copyright Piaggio e data sul retro.
		35	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	18x24	
		36	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	24x30	

		37	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	10x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		38 - 40	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	10x14	Datazione sul retro.
		41	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	22x28	
		42	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 pilotato da Dell'Acqua in fase di decollo.	24x30	
		43	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 in fase di atterraggio.	10x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		44	1952, 5 gennaio.	Pontedera. Il PD4 in fase di atterraggio.	10x11	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		45 A\B	1951-52	Interno della cabina di pilotaggio del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro.
		46 A\B	1951-52	Pompa lubrificazione ingranaggi del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 46\A
		47 A\B	1951-52	Particolari pale del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 47\A
		48A\B	1951-52	Elementi della pala del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 48\A
		49A\B	1951-52	Prova statica ancoraggio della gondola del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 49\A
		50A\B	1951-52	Particolari gondola con pianetto di comando PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 50\A
		51A\B	1951-52	Particolari pala del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 51\A
		52A\B	1951-52	Scheletro della gondola del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 52\A
		53A\B	1951-52	Contrappeso della gondola di comando del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 53\A
		54A\B	1951-52	Il PD4, elementi della pala. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 54\A
		55A\B	1951-52	Il PD4, particolari della pala. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 55\A
		56A\B	1951-52	Prova statica per l'ancoraggio della gondola del PD4. 2 copie.	9x15	Didascalia sul retro della 56\A
		57 - 62	1952, agosto.	Incidente del PD4 avvenuto durante la prova n. 44 del giorno 9 agosto 1952. 3 fotogrammi.	24x36, provini a contatto.	
		63 - 66	1952, agosto.	Incidente del PD4 avvenuto durante la prova n. 44 del giorno 9 agosto 1952. 3 fotogrammi.	24x36, provini a contatto.	

1	24			CARRELLO PER ELICOTTERO		
		1 - 2	1964, novembre.	Carrello per elicottero. Lato destro.	12x15	
		3	1964, novembre.	Carrello per elicottero. Vista di fronte.	12x15	
		4	1964, novembre.	Carrello per elicottero. Vista dall'alto.	12x15	Data sul retro
		5	1964, novembre.	Carrello per elicottero. vista 3/4 anteriore.	10x15	Data sul retro
		6	1964, novembre.	Particolari carrello per elicottero.	10x15	Data sul retro
		7 - 8	1964, novembre.	Particolari carrello per elicottero.	8x12	
		9 - 10	1964, novembre.	Carrello con sopra l'elicottero.	11x15	Data sul retro
1	24			ELICOTTERO PER USO AGRICOLO		
		1 - 3	[1967]	Pale dell'elicottero per uso agricolo sul banco di assemblaggio.	7x10	
		4	[1967]	Particolare delle pale dell'elicottero.	7x10	
		5	[1967]	Corradino D'Ascanio sul tavolo di lavoro discute con un meccanico.	7x10	
		6	[1967]	D'Ascanio ed altri personaggi vicino all'elicottero per uso agricolo.	9x13	
		7 - 8	[1967]	Elicottero in fase di montaggio. Vista da dietro.	9x13	
		9	[1967]	Pale dell'elicottero in fase di assemblaggio.	9,5x14,5	
		10	[1967]	Primo piano dei sedili dell'elicottero.	9x13	Foto a colori con data di stampa ottobre 1968.
		11	[1967]	Pale dell'elicottero per uso agricolo sul banco di assemblaggio.	11x17	
		12 – 16 A\B	[1967]	Pale dell'elicottero per uso agricolo sul banco di assemblaggio.	13x18	
		17	[1967]	Due personaggi seduti sull'elicottero in fase di montaggio.	13x18	
		18	[1967]	D'Ascanio insieme ad altri personaggi posa accanto all'elicottero parzialmente montato.	13x18	

		19	[1967]	D'Ascanio sull'elicottero per uso agricolo.	13x18	
		20	[1967]	D'Ascanio controlla l'elicottero per uso agricolo.	13x18	
		21 A\B	[1967]	Elicottero per uso agricolo. Vista 3/4 lato sinistro. 2 copie.	13x18	Le foto sono stampate con diverso fattore d'esposizione.
		22	[1967]	Elicottero per uso agricolo. Vista 3/4 lato sinistro. 2 copie.	13x18	
		23	[1967]	D'Ascanio osserva l'elicottero per uso agricolo in fase di assemblaggio.	13x18	
		24	[1967]	Particolare del motore dell'elicottero per uso agricolo.	13x18	
		25	[1967]	Particolare del rotore di coda dell'elicottero per uso agricolo.	13x18	
		26	[1967]	Particolare della pala dell'elicottero per uso agricolo.	13x18	
		27 A\B\C	[1967]	Due personaggi seduti sull'elicottero in fase di montaggio. 3 copie.	13x18	Le foto sono stampate con diverso fattore d'esposizione.
		28 A\B	[1967]	Particolare della pedaliera. 2 copie.	13x18	Idem.
		29	[1967]	Meccanico al lavoro sull'elicottero.	18x24	
1	25	30	[1967]	Meccanico al lavoro sull'elicottero.	18x24	
		31	[1967]	D'Ascanio con alcuni meccanici al lavoro sull'elicottero.	18x24	
		32	[1967]	Particolari delle pale.	18x24	
		33	[1967]	Parte superiore dell'elicottero.	18x24	
		34	[1967]	Elicottero per uso agricolo. Vista di fronte.	18x24	
		35	[1967]	D'Ascanio al lavoro sull'elicottero.	18x24	
		36	[1967]	Elicottero per uso agricolo. Vista di fronte.	18x24	
		37	[1967]	Elicottero per uso agricolo in fase montaggio in un hangar.	18x24	
		38	[1967]	D'Ascanio lavora sull'elica dell'elicottero per uso agricolo.	7x10	
		39	[1967]	Negativi foto n.2, 12, 13, 14, 15.	24x36 mm.	Negativi numerati da 40 a 46. Tutti i negativi sono stati stampati.
		40	[1967]	Negativi foto n.4, 5.	24x36 mm.	Pellicola con negativi numerati dal n. 62 al n. 66. I nn. 62 e 66

						non sono stampati.
		41	[1967]	Negativi foto n. 3, 16A\B.	24x36 mm.	Pellicola con negativi numerati dal n. 32 e al n. 36. I nn. 32, 34 e 36 non sono stampati.
		42	[1967]	Negativo foto n.1.	24x36 mm.	Pellicola con negativi numerati dal n. 48 e al n. 54. I nn. 48 e 54 non sono stampati.
		43	[1967]	Elicottero per uso agricolo. Negativo.	24x36 mm.	Negativo 30 non stampato.
2	26			DAL D'AT3 AL PD4		
		1	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. D'AT3	18x24	N.B. tutte le foto del fasc. n.26 sono incollate su di un album di cartoncino di cm. 22x30.
		2	1930	Roma, aeroporto di Ciampino nord. Il D'AT3 in volo.	10x15	
		3 - 4		Particolare eliche dell'elianti.	18x24	
		5 - 6	s.d.	Elianti.	18x24	
		7	s.d.	Elianti. Vista 3\4 lato destro.	18x24	
		8	s.d.	Elianti. Vista di fronte.	18x24	
		9 - 11	s.d.	Particolare della trasmissione dell'elianti.	18x24	
		12	s.d.	Pala dell'elianti.	12x26	
		13	s.d.	Particolare pala dell'elianti.	14x23	
		14	s.d.	Particolare pala dell'elianti.	17x22	
		15	s.d.	Particolare pala dell'elianti.	18x23	
		16	s.d.	Fasi di costruzione della pala dell'elianti.	17x24	
		17	s.d.	Probabilmente scatola di comando dell'elianti.	18x23	
		18	[1949-50]	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Fasi di costruzione del PD3.	14x23	
		19	[1949-50]	Idem.	14x23	
		20	[1949-50]	Pontedera, stabilimenti Piaggio. L'elicottero PD3.	14x23	
		21	[1949-50]	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Prove di carico	16,5x25,5	

				del PD3.		
		22	[1949-50]	Pontedera. D'Ascanio, attorniato dai tecnici sale sul PD3.	14x23,5	
		23	[1949-50]	Pontedera. D'Ascanio sul PD3 con un tecnico.	14x23	
		24	[1949-50]	Pontedera. D'Ascanio a colloquio con i tecnici.	9x14	
		25	[1949-50]	Pontedera. Prove rotore di coda PD3.	9x14	
		26	[1949-50]	Pontedera. D'Ascanio con i tecnici controlla il rotore di coda del PD3.	9x14	
		27	[1949-50]	Pontedera. Il PD3m, vista di fronte.	9x14	
		28	[1949-50]	Pontedera. D'Ascanio con i tecnici controlla il rotore di coda del PD3.	9x14	
		29	[1949-50]	Idem.	9x14	
2	26	30	[1949-50]	Pontedera. Due tecnici controllano il rotore di coda del PD3.	9x14	
		31	[1949-50]	Pontedera. Prove del rotore di coda del PD3.	9x14	
		32	[1949-50]	Pontedera. Tecnici attorno al PD3.	9x14	
		33	[1949-50]	Pontedera. Il PD3 in volo, vista di lato.	9x14	
		34	[1949-50]	Pontedera. Il PD3 in volo, vista di fronte.	9x14	
		35 - 37	[1949-50]	Pontedera. Il PD3 in volo, vista di lato.	9x14	
		38 - 40	[1949-50]	Pontedera. Il PD3 in volo, vista dal basso.	9x14	
		41	[1949-50]	Pontedera. Il PD3 in volo, vista dal basso.	10x15	
		42	[1949-50]	Pontedera. PD3 in volo visto di lato.	10x15	
		43 - 44	[1949-50]	Pontedera. PD3 in volo visto di lato.	9x14	
		45	[1949-50]	Pontedera. Il PD3 in volo, vista di fronte.	9x14	
		46	[1949-50]	Pontedera. Il PD3 in volo, vista di lato.	9x14	
		47	[1949-50]	Idem.	10x15	
		48	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari delle pale dell'elicottero in fase di costruzione.	9x14	
		49 - 51	[1949-50]	Idem.	12x18	
		52	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari della struttura dell'elicottero in fase di assemblaggio.	12x18	
		53 - 54	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari della struttura dell'elicottero in fase di assemblaggio.	9x14	
		55 - 57	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari della struttura dell'elicottero in fase di assemblaggio.	9x14	
		58	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Albero di trasmissione dell'elica dell'elicottero.	9x14	
		59	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari della struttura dell'elicottero in fase di assemblaggio.	9x12	
		60	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] La carlinga	9x14	

				dell'elicottero in fase di costruzione.		
		61	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico del rotore.	9x14	
		62 - 65	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari delle pale.	9x12	
		66	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari delle pale.	7x12	
		67	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico delle pale.	9x12	
		67 - 68	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico delle pale.	9x12	
		69	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico delle pale.	7x12	
		70	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico delle pale.	7,5x11,5	
		71 - 72	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico delle pale.	9x12	
		73	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di flessione delle pale.	9x12	
		74 - 75	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Montaggio delle pale.	9x12	
		76 - 80	[1949-50]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari delle pale.	9x12	
		81	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Particolari delle pale.	9x12	
		82 - 83	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico gondola PD4.	9x12	
		84	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Gondola del PD4 smontata.	9x12	
		85	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Gondola del PD4 smontata.	8x12	
		86 - 87	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Gondola del PD4 smontata.	9x12	
		88 - 90	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Carlinga del PD4 in fase di montaggio.	9x12	
		91 - 99	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Prove di carico sulla carlinga del PD4.	9x12	
		100	[1951-52]	[Pontedera, officine Piaggio] Gruppo idraulico del PD4.	9x12	
		101	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Cabina di pilotaggio	9x12	

				PD4.		
		102	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. D'Ascanio al lavoro sul PD4.	9x12	
		103 - 104	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. D'Ascanio ed alcuni tecnici accanto al PD4.	9x12	
		105	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. La cabina di pilotaggio del PD4. In secondo piano D'Ascanio discute con dei colleghi.	9x12	
		106	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. D'Ascanio ed alcuni tecnici accanto al PD4.	9x12	
		107	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 visto di fronte.	9x12	
		108	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. D'Ascanio ed alcuni tecnici accanto al PD4.	9x12	
		109	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. I tecnici controllano i comandi del PD4.	9x12	
		110	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il pilota si sistema all'interno della cabina mentre D'Ascanio e gli altri tecnici controllano il PD4.	9x12	
		111	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Pilota pronto al decollo.	9x12	
		112 - 113	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 sul campo di volo visto di lato.	9x12	
		114	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 pronto al decollo, vista di fronte.	9x12	
		115	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4, vista di lato.	10x14	
		116	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4, vista da dietro. In secondo piano D'Ascanio ed alcuni tecnici.	10x14	
		117 - 118	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 pronto al decollo.	10x14	
		119	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 in volo, vista di lato.	10x14	
		120	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 in volo, vista di fronte.	11x15	
		121 - 123	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 in volo, vista di lato.	11x15	
		124	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 in volo, vista di lato.	10x15	
		125	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Il PD4 in volo, vista di fronte.	10x14	
		126	[1951-52]	Pontedera. Il PD4 sul campo di volo con l'elica e	10x15	

				la parte posteriore danneggiata.		
		127 - 128	[1951-52]	Pontedera, campo di volo. Particolari della parte danneggiata del PD4.	10x15	
				VESPA E DERIVATI		
2	27			RECORD DEL MONDO DELLA VESPA		
		1	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Pilota in posa su una Vespa da competizione 125 cc.	13x18	N.B. le foto sono poste su un album rigido di cm. 21x17, con una copertina blu. Sopra vi è scritto in oro "Record del mondo della Vespa, Montlhery, marzo - aprile 1950."
		2 - 3	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Lo staff tecnico ed i piloti posano attorno alla Vespa da competizione 125 cc.	13x18	
		4	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Foto ricordo dei tre piloti con un altro personaggio accanto alla Vespa da competizione 125 cc.	13x18	
		5	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Foto ricordo dei tre piloti accanto alla Vespa da competizione 125 cc.	13x18	
		6	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Sulla linea di partenza a caccia dei record.	13x18	
		7 - 9	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Passaggi della Vespa da competizione sul circuito.	13x18	
		10	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Vespa da competizione sulla linea di partenza.	13x18	
		11	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Vespa da competizione sulla linea di partenza con due tecnici vicino.	13x18	
		12	1950, marzo - aprile.	Circuito di Montlhery. Vespa da competizione pronta a partire.	13x18	
		13	1950,	Circuito di Montlhery. Un tecnico discute con il	13x18	

			marzo - aprile.	pilota sulla linea di partenza.		
2	28			CELEBRAZIONE DEI RECORD DELLA VESPA		
		1	1950	Milano. Corradino D'Ascanio a cena, con altri personaggi, probabilmente presso la sede del Vespa Club d'Italia, festeggia i record della Vespa ottenuti a Montlhery	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		2	1950	Milano. A D'Ascanio viene consegnata una targa ricordo durante la cena presso il Vespa Club d'Italia.	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		3	1950	Milano. Festeggiamenti presso il Vespa Club. D'Ascanio parla ai invitati.	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		4	1950	Milano. Festeggiamenti presso il Vespa Club. Parla uno dei invitati.	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.

		5	1950	Milano. Festeggiamenti presso il Vespa Club. Consegna a D'Ascanio di un'altra targa ricordo.	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		6	1950	Milano. Festeggiamenti presso il Vespa Club. Brindisi in onore di D'Ascanio	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		7	1950	Milano. Festeggiamenti presso il Vespa Club. Parla uno dei convitati.	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		8	1950	Milano. Festeggiamenti presso il Vespa Club. Brindisi in onore di D'Ascanio	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		9	1950	Milano. Festeggiamenti presso il Vespa Club. Convitati festosi attorno a D'Ascanio.	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro

						c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
		10	1950	Milano, Festeggiamenti presso il Vespa Club. Parla uno dei convitati seduto ad un altro tavolo.	18x24	Sulla fotografia, in basso, vi è un margine bianco di cm. 1x24 con la scritta Publifoto. Sul retro c'è il timbro copyright della Publifoto con l'indirizzo ed un numero progressivo.
2	29			VESPA TAXI		
		1	s.d.	[Milano , fiera] Vespa taxi esposta in uno stand.	10x15	
2	30			MEETING INTERNAZIONALE VESPA PARIGI		
		1	1953	Milano fiera. Esposizione Vespa alla XXXI Fiera di Milano.	18x24	Sulla foto sono impresse la data e l'indirizzo del fotografo.
		2	1953	Idem.	18x24	Sulla copia è impresso in basso l'indirizzo del fotografo. Timbro del fotografo sul retro.
2	31			ESPOSIZIONE DELLA VESPA IN MANIFESTAZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI		
		1 - 2	1953	Milano fiera. Esposizione Vespa alla XXXI Fiera di Milano.	18x24	
		3 - 4	1953	Milano, fiera. D'Ascanio con un altro personaggio alla XXXI Fiera di Milano. In primo piano la riproduzione gigante di una Vespa.	18x24	
		5	1954; 12-	Milano, XXXII fiera di Milano. Vista dello stand	18x24	

			19 aprile.	della Piaggio con Ape e Vespa.		
		6	1954; 12-19 aprile.	Milano fiera. Stand Piaggio. Due Vespe su un'altalena.	18x24	
		7	1954; 12-19 aprile.	Milano fiera. Stand Piaggio. In esposizione una Vespa in bilico su un cavo e due motocarri Ape a lato.	18x24	
		8 - 9	1955	Milano fiera. Stand Piaggio. Le Vespe sono esposte con una scenografia fantascientifica.	18x24	
		10 A\B	1955, 17 settembre.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. In un capannone una Vespa in bilico su di un filo d'acciaio. Si tratta di alcune prove per l'esposizione negli stand Piaggio della fiera. 2 copie.	18x24	Data e timbro copyright Piaggio sul retro.
		11	1955, 17 settembre.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. In un capannone una Vespa in bilico su di un filo d'acciaio. Si tratta di alcune prove per l'esposizione negli stand Piaggio della fiera. 2 copie.	18x24	Data e timbro copyright Piaggio sul retro.
		12	1955, 17 settembre.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. In un capannone una Vespa in bilico su di un filo d'acciaio. Si tratta di alcune prove per l'esposizione negli stand Piaggio della fiera. 2 copie.	12x17	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		13	[1955]	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Alcuni personaggi accanto ad una Vespa G. S. ed ad una partita di motori.	11,5x11,5	
		14 - 16	1955, 7 ottobre.	Parigi, Salone Motoristico Internazionale. Il pubblico ammira la Vespa sospesa sul cavo.	18x24	Timbro del fotografo parigino sul retro.
		17	1955, 7 ottobre.	Idem.	18x24	Data sul retro.
		18	1955, 7 ottobre.	Parigi, Salone Motoristico Internazionale. Un personaggio eminente ed il suo seguito osservano una Vespa in esposizione.	18x24	Timbro del fotografo e data sul retro.
		19	1955, 7 ottobre.	Parigi. Corradino D'Ascanio ed Enrico Piaggio osservano una targa ricordo offerta durante una cena.	18x24	Timbro del fotografo sul retro.
		20 - 21	1955, dicembre.	Milano [magazzini La Rinascente] La Vespa viene esposta in una cornice natalizia.	18x24	Data sul retro.
		22	1957, 1 luglio.	Genova. Enrico Piaggio incontra alcuni personaggi.	18x24	Timbro del fotografo e data sul retro.

		23	1957, marzo.	Amsterdam, Salone del motociclo. Vespa in esposizione.	18x24	Timbro del fotografo e data sul retro.
		24 - 25	1957	Fiera di Nizza, Vespa in esposizione.	18x24	Data sul retro e timbro a secco del fotografo sul retro.
		26	19551, 30 aprile.	Milano. Concorso "Vinci una Vespa alla Rinascente". Vespe in esposizione.	18x24	Timbro del fotografo ed appunti a penna sul retro.
		27	1958, 26 maggio-7 giugno.	Milano. Concorso "Vinci una Vespa alla Rinascente". Vespe in esposizione.	18x24	
		28 - 31	1958, 26 maggio-7 giugno.	Milano. Concorso "Vinci una Vespa alla Rinascente". Vespe in esposizione.	18x24	Timbro del fotografo, data e appunti a penna sul retro.
		32	1958, 26 maggio-7 giugno.	Milano. Componenti della Vespa in esposizione su un pannello all'interno della Rinascente.	18x24	Timbro del fotografo, data e appunti a penna sul retro.
		33 - 34	1958	[Ginevra] Salone motoristico. Vespe in esposizione.	13x18	Data sul retro.
		35 - 39	1958, dicembre.	Genova. La Vespa esposta in una vetrina natalizia con Babbo Natale.	18x24	Timbro del fotografo e data sul retro.
		40 - 43	1960, 12-27 Aprile.	Milano fiera. Esposizione a una fiera dei veicoli Piaggio.	18x24	Timbro del fotografo e data sul retro.
		44	s.d.	Riproduzione di una Vespa sollevata da un pallone aerostatico pubblicitario.	18x24	Timbro del fotografo e data sul retro.
2	32			CELEBRAZIONE PER LA MILIONESIMA VESPA		
		1 - 2	1956	Pontedera. Celebrazioni per la milionesima Vespa, D'Ascanio accanto alla milionesima Vespa.	23x29	Timbro del fotografo su retro.
		3	1956	Pontedera. Gli operai montano la milionesima Vespa.	23x29	
		4 - 5	1956	Pontedera. Alla presenza dei dipendenti della Piaggio viene presentata la milionesima Vespa.	23x29	
		6	1956	Pontedera. Gli operai montano una Vespa a scopo dimostrativo durante la visita di alcune personalità.	23x29	
		7 - 8	1956	Pontedera. Il vescovo benedice la milionesima	23x29	

				Vespa nelle officine Piaggio.		
		9	1956	Pontedera. Il vescovo vicino ad Enrico Piaggio nello stabilimento.	23x29	
		10	1956	Pontedera. Il vescovo ed Enrico Piaggio vicino alla milionesima Vespa.	23x29	
		11	1956	Pontedera. Alcuni personaggi fuori della fabbrica: riconoscibili Enrico Piaggio e Corradino D'Ascanio.	23x29	
		12	1956	Pontedera. Enrico Piaggio accompagna due ospiti indiani in visita agli stabilimenti.	23x29	
		13	1956	Pontedera. Enrico Piaggio saluta gli ospiti negli stabilimenti.		
		14	1956	Pontedera. Enrico Piaggio parla ai convitati durante un pranzo ufficiale all'interno degli stabilimenti.	23x29	
		15	1956	Pontedera. Brindisi durante il pranzo ufficiale.	23x29	
		16 - 18	1956	Pontedera. Enrico Piaggio invita a parlare alcuni dei personaggi.	23x29	
		19	1956	Pontedera. Enrico Piaggio consegna una targa ad un ospite del pranzo ufficiale.	23x29	
		20 - 21	1956	Pontedera. Immagine della tavolata.	23x29	
		22 A\B	1956	Pontedera. D'Ascanio viene applaudito durante il pranzo nello stabilimento. 2 copie.	23x29	
		23	1956	Pontedera. D'Ascanio a colloquio con due personaggi.	23x29	
		24	1956	Pontedera. Visita degli ospiti nello stabilimento Piaggio, in particolare alla catena di montaggio della Vespa.	23x29	
2	33			VESPA 400		
		1 - 2	1958	[Ginevra] Salone Motoristico Internazionale. Vespa 400.	13x18	
2	34			VESPA CON ACCESSORI (PARABREZZA E PARAPIOGGIA)		
		1	[1948]	Vespa con parapioggia.	9x14	Foto formato cartolina.
		2 - 3	[1948]	Vespa con parapioggia, guidata da una donna.	9x14	Foto formato

						cartolina.
		4	[1948]	Vespa con parabrezza.	9x14	Foto formato cartolina.
		5	[1948]	Vespa con parabrezza, guidata da una donna.	9x14	Foto formato cartolina.
2	35			VESPA IN SEZIONE		
		1	[1958]	Vespa sezionata.	18x24	
		2 - 3	[1958]	Ingranaggi della Vespa	13x18	
2	36			VESPA DA COMPETIZIONE		
		1 - 2	[1958]	Vespa da competizione con carenatura integrale e totale su pista	9x14	Foto formato cartolina.
		3 - 7	[1958]	Vespa da competizione con carenatura integrale e totale su pista	9x14	Foto formato cartolina.
		8	[1958]	D'Ascanio ed un pilota accanto alla Vespa da competizione sulla pista di prova.	9x14	Foto formato cartolina.
		9	[1958]	Vespa da competizione durante le prove.	9x14	Foto formato cartolina.
		10	[1958]	Vespa da competizione con carenatura anteriore e posteriore.	9x14	Foto formato cartolina.
		11	[1958]	Vespa da competizione con cupolino.	9x14	Foto formato cartolina.
		12	[1958]	Vespa da competizione in corsa.	9x14	Foto formato cartolina.
2	37			VESPA SILURO		
		1	1951	Roma. Vespa siluro guidata dal pilota Mazzoncini, durante le prove sulla strada Roma-Ostia alla ricerca del record di velocità assoluta. Vista di lato.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.
		2	1951	Roma. Vespa siluro durante le prove. Vista di fronte.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.
		3	1951	Roma. Foto di gruppo con il pilota Mazzoncini.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.

		4 - 5	1951	Roma. Il pilota pronto a salire sulla Vespa siluro.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.
		6 - 9	1951	Roma. Il pilota sulla Vespa siluro, alle spalle la folla curiosa.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.
		10 - 11	1951	Roma. Vespa siluro durante le prove.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.
		12	1951	Roma. Finita la prova il pilota sta per scendere dalla Vespa siluro.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.
		13	1951	Roma. Dopo la prova il pilota davanti alla Vespa siluro riceve i complimenti dei presenti.	18x24	Foto con timbro del fotografo e numero sul retro.
2	38			VESPA SIDECAR		
		1	1957	Esibizioni acrobatiche su Vespa sidecar.	23x29	
2	39			PROVE DELLA VESPA		
		1	1957	Esibizioni acrobatiche su Vespa G.S.	23x29	
2	40			AUTOMOBILE CON MOTORE VESPA		
		1	1958	Pontedera. Automobile Vespa 400, vista di fronte.	11x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		2 - 3	1958	Pontedera. Automobile Vespa 400, vista di lato.	11x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		4	1958	Pontedera. Automobile Vespa 400, vista 3\4 anteriore.	11x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		5	1958	Pontedera. Automobile Vespa 400, vista 3\4 posteriore.	11x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		6 - 7	1958	Pontedera. Automobile Vespa 400, vista da dietro.	11x14	Timbro copyright Piaggio sul retro.
				STABILIMENTI PRESSO CUI LAVORÒ		

2	41			OFFICINE CAMPLONE		
		1	1926, 9 gennaio.	Pescara. Foto di gruppo dei dirigenti e degli operai delle fonderie Camplone.	17x23	Didascalia e marchio del fotografo. La foto è montata su un cartoncino di cm.23x31.
		2	[1926]	Pescara. Interno fonderie Camplone. In primo piano delle macine per frantoio.	8x13	Cartolina fotografica.
		3	1926, 28 febbraio.	Pescara. Cena alle officine Camplone. Seduto a tavola C. D'Ascanio.	16x22	Foto con didascalia dei fratelli Camplone, scritta a penna montata su cartoncino di cm. 23x31.
2	42			STABILIMENTI PIAGGIO		
		1	1933, 19 luglio.	Finalmarina Ligure. Nel cortile degli stabilimenti Piaggio il capitano Rossani, il sergente Moglioni ed altri personaggi.	9x12,5	Timbro del fotografo e data sul retro.
		2	1933, 21 luglio.	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Da sinistra a destra il capitano Rossani, un tecnico della Piaggio, il pilota Gamna, il tenente Gari Petrosellini.	9x12,5	Timbro del fotografo e data sul retro.
		3	1933, 25 luglio.	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Apparecchio americano con accanto il tenente Petrosellini ed il sergente Moglioni.	12x15	Timbro del fotografo e data sul retro.
		4	1933, 26 luglio.	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Italo Balbo ed il colonnello Cagna.	9x13	Timbro del fotografo e data sul retro.
		5	1933, 26 luglio.	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Italo Balbo ed il colonnello Cagna con alcuni funzionari della Piaggio.	9x12,5	Timbro del fotografo e data sul retro.
		6	1933, 26 luglio.	Pontedera. Foto di gruppo davanti ai motori di idrovolante.	8x13	Timbro del fotografo e data sul retro.
		7	1933, 26 agosto.	Finalmarina Ligure, stabilimenti Piaggio. Italo Balbo con alcuni funzionari Piaggio e D'Ascanio.	8x13	Timbro del fotografo e data sul retro.
		8	1936, Maggio.	Pontedera. Allievi della Scuola di ingegneria aeronautica di Roma.	17x23	Cartolina fotografica. Didascalia

						manoscritta sul retro.
		9 A\B	1936	Pontedera, campo di volo. D'Ascanio, Enrico Piaggio ed alcuni ufficiali dell'Aeronautica accanto ad un aereo.	17x21	Data sul retro.
		10 A\B	1936	Pontedera, officine Piaggio. D'Ascanio, Enrico Piaggio ed alcuni ufficiali dell'Aeronautica in visita alle officine.	17x21	Data sul retro.
		11	1936	Pontedera, officine Piaggio. D'Ascanio ed altri personaggi accanto ad un motore nelle officine.	17x24	
		12 - 13	1936	Idem.	18x24	
		14 - 15	1936	Pontedera, officine Piaggio. D'Ascanio ed altri personaggi accanto ad un motore nelle officine.	18x24	
		16	1936	Pontedera, officine Piaggio. D'Ascanio ed alcuni personaggi in visita alle officine.	18x24	
		17	1943	Pontedera. D'Ascanio insieme a De Bernardi e ad un militare giapponese visita gli stabilimenti Piaggio.	18x24	
		18	1943	Idem.	17x23	Didascalia retro.
		19	1949, 3 settembre.	Pontedera. Prove di carico nel cortile dello stabilimento Piaggio.	12x17	
		20	1950	Pontedera. Foto di gruppo: presenti D'Ascanio, Enrico Piaggio ed altri dirigenti in occasione della festa per i 25 anni dell'azienda. .	18x24	Timbro del fotografo sul retro.
		21 - 22	[1950]	Pontedera. Alcuni personaggi in visita agli stabilimenti di Piaggio.	23x30	
		23 - 24	[1950]	Pontedera. Alcuni personaggi in visita agli stabilimenti di Piaggio.	9,5x14,5	Timbro copyright Piaggio.
		25	[1950]	Pontedera. Alcuni personaggi in visita agli stabilimenti di Piaggio.	11x12	Timbro copyright Piaggio.
		26	[1950]	Pontedera. Alcuni personaggi in visita agli stabilimenti di Piaggio.	12x12	Timbro copyright Piaggio.
		27	1945 ottobre.	Pontedera. Gli stabilimenti Piaggio dopo le distruzioni della guerra.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		28 - 30	1945, 1	Pontedera. Gli stabilimenti Piaggio dopo le	18x24	Le foto erano allegate

			ottobre.	distruzioni della guerra.		ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		31	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Tornio automatico Gridley.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		32	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Linea lavorazione ingranaggi.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		33	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Trattamenti termici e bagni di sale.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		34	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Macchina speciale Renault.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		35	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. La fonderia leghe leggere con macchine per pressofusione.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione

						della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		36	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Officina stampaggio lamiere con presse meccaniche e idrauliche.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		37	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Reparto verniciatura telai.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		38	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Catena montaggio motori.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		39	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Sala prove motori.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		40	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Catena di montaggio finale.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita

						dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		41	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Trasportatori tra catena finitura e reparto spedizioni.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		42	Anni 50'.	Pontedera. Ingresso al villaggio Piaggio.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		43	Anni 50'.	Pontedera. Piazza e chiesa del villaggio Piaggio.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		44	Anni 50'.	S. Stefano D'Aveto. Colonia Rinaldo Piaggio.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		45	Anni 50'.	Pontedera, villaggio Piaggio. Un'aula dell'asilo.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda

						nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		46	Anni 50'.	S. Stefano D'Aveto. Dormitorio della colonia Rinaldo Piaggio.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		47	Anni 50'.	S. Stefano D'Aveto. Refettorio delle colonia Rinaldo Piaggio.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		48	Anni 50'.	S. Stefano D'Aveto. Cucina delle colonia Rinaldo Piaggio.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		49	Anni 50'.	Pontedera. Dormitorio per il riposo pomeridiano dei bimbi dell'asilo.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
		50	Anni 50'.	Pontedera, stabilimenti Piaggio. Mensa aziendale.	18x24	Le foto erano allegate ad una pubblicazione della Piaggio, edita dalla stessa azienda nel 1953, collocata

						nella B.3 n.18 delle riviste dell'ADA. Didascalia sul retro.
				ALTRI BREVETTI DI CORRADINO E FIGLI		
2	43			SOLLEVATORE PER PERSONA AMMALATA		
		1	1971-73	Sollevatore per persone ammalate. Vari componenti.	11x14	
		2	1971-73	Idem.	7,5x10,5	
		3 - 4	1971-73	Un personaggio mostra i vari pezzi del sollevatore.	7,5x10,5	
		5 - 9	1971-73	Prove di funzionamento del sollevatore.	7,5x10,5	
		10	1971-73	Negativo dei fotogrammi nn. 2 e 8.	24x36 mm.	
		11	1971-73	Negativo foto n.1.	24x36 mm.	
		12	1971-73	Negativo foto n.5.	24x36 mm.	
		13	1971-73	Negativo foto n.4.	24x36 mm.	
2	44			ATTREZZO PEDALATORE PER GINNASTICA E MASSAGGIO DORSALE		
		1	1969-73	Attrezzo pedalatore per ginnastica e massaggio dorsale, brev. 957026; vista di fronte.	10x15	
		2 - 3	1969-73	Attrezzo pedalatore, vista dal lato sinistro.	10x15	
		4	1969-73	Attrezzo pedalatore, vista dal lato destro.	10x15	
		5	1969-73	Un meccanico prova il mezzo.	10x15	
				ALTRI VELIVOLI		
2	45			ORTOTTERO ADHEMAS DE LA HAULT		
		1	1908, 14 novembre.	Ortottero Adhemas De La Hault costruito nel 1908. Foto ripresa quasi sicuramente da un giornale dell'epoca.	24x30	Le foto degli elicotteri nei fasc. 45, 46, 50, 51, 53 - 58; probabilmente furono inviate a D'Ascanio dal Dr. Fossier di Parigi per l'identificazione finalizzata alla pubblicazione sull'enciclopedia "Giraviation", con

						lettera del 5\11\1972 B.11 fasc. 222.
2	46			ELICOIRO ISACCO		
		1 A\B	1924	Elicogiro Isacco. Foto del disegno, vista lato sinistro.	9x15,5	
		2	1924	Elicogiro Isacco, vista dall'alto.	9x15,5	
2	47			AUTOIRO LA CIERVA SU INCROCIATORE FIUME		
		1	[1935]	Autogiro La Cierva sul ponte dell'incrociatore Fiume. Pilota MarinelloNelli.	17x23	
		2	[1935]	L'autogiro decolla dall'incrociatore Fiume. Pilota Marinello Nelli	17x23	
2	48			ELICOTTERI SIKORSKY		
		1	1939	Elicottero Sikorsky pilotato dall'ingegnere Igor Sikorsky.	23x25	Didascalia in basso.
		2A\B	1939	Idem.	8x11	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		3	s.d.	Elicottero Sikorsky S.52-2.	22x26	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		4	s.d.	Foto della relazione tecnica del S.52-2.	22x26	Timbro copyright Piaggio sul retro.
		5	s.d.	L'elicottero Sikorsky S.58.	14x19	Didascalia in basso.
2	49			ELICOTTERO JOVANOVIH E FOTO DI GRUPPO CON D'ASCANIO A FILADELFIA		
		1	1948, 24 aprile.	Filadelfia. Elicottero Jovanovich in volo.	20x25	Timbro del fotografo sul retro.
		2	1948, 24 aprile.	Filadelfia. Foto di gruppo davanti all'elicottero Jovanovich: riconoscibili D'Ascanio e l'ingegner Jovanovich.	20x25	Timbro del fotografo e data sul retro.
2	50			"LA CAVALLETTA DEL MARINES" HILLER		

		1	s.d.	[Palo Alto, California] L'elicottero Hiller detto "la cavalletta dei marines".	13x19	Didascalia in basso.
2	51			L'AUTOGIRO LOIRE DI OLIVIER C30.2		
		1	1936	Autogiro Olivier c. 30.2.	24x30	Indirizzo di D'Ascanio sul retro.
2	52			ELICOTTERO PIASECKI E VISITA DI D'ASCANIO ALLA FABBRICA		
		1	1948	Elicottero Piasecki.	13x19	Didascalia in basso.
		2	1948, 24 giugno.	Foto ricordo di D'Ascanio con i dirigenti della Piasecki helicopter corporation.	21x25	Timbro copyright sul retro.
2	53			ELICOTTERO DORMANN		
		1	s.d.	Elicottero Dormann.	14x19	Didascalia in basso.
2	54			ELICOTTERO OEHMICHEN		
		1	s.d.	L'elicottero Oehmichen in volo.	21x30	Didascalia in basso.
		2	s.d.	Idem.	24x30	Idem.
		3	s.d.	Un meccanico accanto alle pale dell'elicottero Oehmichen.	24x30	Idem.
		4	s.d.	Paul Corem sull'elicottero.	24x30	Didascalia sul retro.
		5	s.d.	Elicottero in volo.	9x14	
		6 - 7	s.d.	Elicottero in volo.	9x14	
2	55			ELICOTTERO COMBINATO FAIREY		
		1	s.d.	Elicottero combinato Fairey. Foto del disegno illustrativo	14x19	Didascalia in basso.
2	56			ELICOTTERO BREGUET-DORAND A DEUX ROTORS COAXIAUX		
		1	s.d.	Elicottero Breguet-Dorand a due rotori coassiali.	24x30	Didascalia in basso.
		2	s.d.	Elicottero Breguet-Dorand a due rotori coassiali.	10x15	

		3	s.d.	Elicottero Breguet-Dorand a due rotori coassiali.	7x15	
2	57			ELICOTTERO BELL J47-AGUSTA		
		1	s.d.	[Gallarate] Elicottero Bell J 47 Agusta.	14x17	Didascalia in basso.
2	58			ELICOTTERI VARI		
		1	s.d.	Elicottero Forlanini del 1877.	9x14	
		2 A\B	s.d.	Elicottero non identificato in volo. 2 copie.	10x14	
		3A\B	s.d.	Elicottero Cornu del 1907 in volo. 2 copie.	9x14,5	
		4	s.d.	Elicottero [PKZ 2 tipo frenato].	9x14	
		5A\B	[1924]	Elicottero Pescara 3 del 1924. 2 copie.	11x14	
		6A\B	s.d.	Elicoplano non identificato al suolo. 2 copie.	8x15	
		7A\B	[Anni 30']	Elicottero Von Baumhauer. 2 copie.	10x14	
		8A\B	[1930]	Prototipo elicottero Curtiss Bleecker del 1930. 2 copie.	9x15	
		9 A\B	s.d.	Elicottero [Cornu del 1907]. 2 copie.	7x14	
		10	[Anni 30']	Aereogiro di Chappedelaine.	7x14	
		11	s.d.	Elicottero Cornu del 1907.	6,5x14,5	
		12 A\B	s.d.	Elicottero Léger del 1904. 2 copie.	9x14	
		13	s.d.	Elicottero Renard del 1904..	8,5x14,5	
		14	s.d.	Mezzo non identificato sul pelo dell'acqua (probabilmente un monoplano).	9x14,5	
		15	s.d.	Prototipo di elicottero a vapore. Probabilmente si tratta del motore dell'elicottero Forlanini.	9,5x12	
		16 A\B	1936.	Elicottero tedesco Focke Wulf FW 61 in volo. 2 copie.	10x13	
				ALTRI AEREI		
2	59			AEROPLANI CAPRONI		
		1	1932	Taliedo. Aereo Caproni tipo a reazione Stipa "ala a turbina".	10x15	Cartolina fotografica con didascalia.
		2	1932	Taliedo. Aereo Caproni 131.	12x17	Cartolina fotografica con didascalia.
2	60			AEROPLANI SPAD		
		1	1915	Il tenente Ranza controlla il motore di un aereo Spad.	22x30	Didascalia sul retro.

		2	[1915]	Un aereo Spad, vista di fronte.	22x30	
		3	[1915]	Particolari dello Spad , parte anteriore destra.	9x12	
		4	[1915]	Particolari dello Spad , parte anteriore sinistra.	9x11,5	
		5	[1915]	Aereo Spad nell'hangar, lato sinistro.	9x12	
		6	[1915]	Aereo Spad, vista da dietro.	9x13	
		7	[1915]	Il timone dello Spad.	10x12	
		8	[1915]	Il timone dello Spad.	8x11	
				MISCELLANEA		
2	61					
		1 - 5	1913	Pisa. Particolari di eliche e motori stellari.	5,5x8	Data sul retro.
		6 - 11	1913	Pisa. Particolari di eliche e motori stellari.	4x6	
		12 A\B	1913	Pisa. Particolari di eliche e motori stellari. 2 copie.	7,5x12	
		13	1913	Pisa. Particolari di eliche e motori stellari.	7,5x12	
		14	s.d.	Diagramma di funzionamento dell'elica. Foto della cianografia.	21x29	Annotazioni sulla foto.
		15	[1930]	Motore aereo tedesco.	8x12	Didascalia sulla foto.
		16 - 18	1930, dicembre.	Mozzo dinamometrico. Foto estratta dal fascicolo "Mozzo dinamometrico di elica per motore Fiat A-20, atto alla misurazione in volo della coppia motrice della spinta".	13x18	
		19	1930, dicembre.	Misuratore elettrico della coppia del mozzo dinamometrico.	13x18	Didascalia sulla foto.
		20 - 21	1929	Motore Fiat Asso 80 T. 80 HP.	13x18	
		22 - 24	[1960]	Tenditore per cavi elettrici ad alta tensione.	13x18	Didascalia sulla foto.
2	62			APPENDICE MISCELLANEA		
		1	1917, novembre.	Ritratto di Corradino D'Ascanio in divisa.	10x15	
		2 - 4	1925, 27 giugno.	Macchina elettropneumatica. Foto dei meccanismi interni.	18x24	La foto era collocata nel ADA B.3 Fasc.45. Sul retro la data, il numero di brevetto e il timbro del fotografo.
		5	1925, 27 giugno.	Macchina elettropneumatica. Vista di fronte.	18x24	La foto era collocata nel ADA B.3 Fasc.45. Sul retro la data, il numero di brevetto e il timbro del fotografo.

		6	1925, 30 ottobre.	Modellino del bombardiere diurno. Vista di fronte.	16x4	La foto era collocata nel ADA B.3 Fasc.34. E stata tagliata verticalmente a metà.
		7	[1925]	Modellino del bombardiere diurno. Parte posteriore.	8x5	La foto era collocata nel ADA B.3 Fasc.34. E stata tagliata verticalmente a metà e manca una parte.
		8	[1925]	Piloti e tecnici davanti ad un aereo.	8,5x5,5	La foto era collocata nel ADA B.3 Fasc.34.
		9 A/B - 10	1934, 15 giugno.	Foto di un disegno tecnico dell'elicottero PD.1. 2 copie.	24x18	La foto era collocata nel ADA B.7 Fasc.132.
		11		Eliche per elicottero.	17x23	La foto era collocata nel ADA B.6 Fasc.112. Presenta sul retro appunti tecnici.
		12		Foto di un disegno di un mozzo per elica a passo variabile.	24x18	La foto era collocata nel ADA B.6 Fasc.112.
		13	1956, 18 giugno.	Scanno. Foto di Vespe.	17,5x12,5	La foto era collocata nel ADA B.12 Fasc.245. E' stata scattata in occasione di un raduno del Vespa Club di Pescara.
		14	1956, 18 giugno.	Scanno. Partecipanti al raduno vespistico in sella al motociclo.	17,5x12,5	Idem. Timbro del fotografo sul retro.
		15	1956, 18 giugno.	Sulmona. Vespe parcheggiate lungo una via del paese.	17,5x12,5	La foto era collocata nel ADA B.12 Fasc.245. E' stata scattata in occasione di un raduno del Vespa Club di Pescara.
		16 - 17	1956, gennaio.	Ancona. Vespe in raduno lungo le strade della città. Compare anche una vettura Ape trasformata	15x10,5	La foto era collocata nel ADA B.12

				in elicottero.		Fasc.245. E' stata scattata in occasione di un raduno del Vespa Club di Ancona.
		18 - 22	1956	Mozzo per elica. Componenti.	24x18	La foto era collocata in ADA B.9 Fasc.186.
		23	1956	Officine Piaggio. Elica a passo variabile, vista di fronte.	24x18	La foto era collocata in ADA B.9 Fasc.186.
		24	1956	Officine Piaggio. Elica a passo variabile, vista di lato.	24x18	La foto era collocata in ADA B.9 Fasc.186.
		25	1956	Officine Piaggio. Elica a passo variabile montata su un motore per elicottero.	24x18	La foto era collocata in ADA B.9 Fasc.186.
		26 - 27	1956	Officine Piaggio. Tecnico al lavoro su un'elica a passo variabile.	24x18	La foto era collocata in ADA B.9 Fasc.186.
		28	1971	Personaggio vicino ad un elicottero.	12,5x9	La foto era collocata nel ADA B.11 Fasc.222. Didascalia manoscritta sul retro.